

LE COURRIER

LAVAUX | ORON | JORAT



Carrosserie de Lutry SA

Tôlerie - Peinture - Géométrie
Dépannage 24h/24 - 7/7 - Toutes marques

Rte de la Conversion 271
1093 La Conversion

Tél. 021 791 23 60
www.carrosserielutry.ch
info@carrosserielutry.ch

carrosserie suisse
VAUD

JOURNAL DU DISTRICT | N° 4 | JEUDI 1^{ER} FÉVRIER 2024 | 74^E ANNÉE N° 3505 | CHF 2.50 | JGA 1610 ORON-LA-VILLE | le-courrier.ch | Code 70062

Environnement et climat



Inquiétude en forêt

par Gil. Colliard

11

© Didier Gétaz

Editorial

Arvid Ellefssplass
Rédacteur en chef



Le monde marche sur la tête

En Pologne, en Allemagne, en France, au Nord de l'Italie et en Suisse, les agriculteurs ont quitté les champs. C'est une première à cette échelle pour un problème mondial. Grâce à cette mobilisation générale, il est désormais clair qu'il est impossible de régler cette situation de manière locale.

Le problème de la commercialisation des produits agricoles est vaste et complexe. Le marché commun des pays d'Amérique du Sud (Mercosur) cherche à s'ouvrir au monde à travers des accords négociés actuellement et Bruxelles a favorisé le grenier ukrainien pour promouvoir l'effort de guerre, pour ne citer que ces deux aspects. C'est suffisant pour comprendre que les producteurs nationaux de blé, de légumes, de lait ou de viande font face à une concurrence déloyale.

Les lois sont nationales. Bien que l'Europe, avec maladresse, tente la réunification des fronts à travers une législation commune, les 27 subissent chacun de leur côté, l'arsenal national d'une législation qui se veut le reflet de la volonté du peuple. Les règlements pleuvent, les contraintes et les contrôles se durcissent et l'administration règne chez le producteur local noyé comme chez le régulateur cantonal ou national croyant bien faire.

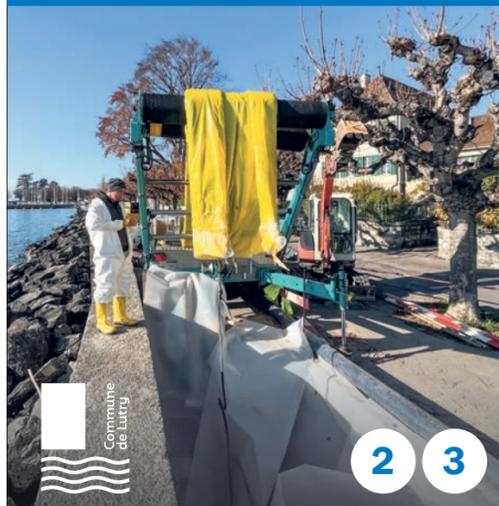
Les marchés, eux, se gaussent et se gavent. Ceux qui négocient avec le Mercosur sont des intermédiaires politiques ou grands patrons. Ceux qui fixent l'offre et la demande sont des distributeurs. Il n'y a là pas de lien empirique avec le monde qu'ils pensent gérer. Tout au plus quelques commissions au passage.

L'église au milieu du village. Si quelque chose doit être compris, à travers le siège des gueux et de leurs tracteurs, autour des châteaux des Seigneurs est que la façon mercantile de régler la production et sa livraison par l'intermédiaire de vassaux grassement payés relève d'un autre temps.

Vivre et faire vivre est un acte d'échange quotidien que tout le monde peut comprendre. L'opacité du système actuel entre consommateur et producteur prouve à elle seule l'absurdité de l'agroéconomie mondiale.

«Ce que l'on conçoit bien, s'énonce clairement», un peu de transparence pourrait aider.

Lutry - Informations communales



Commune de Lutry

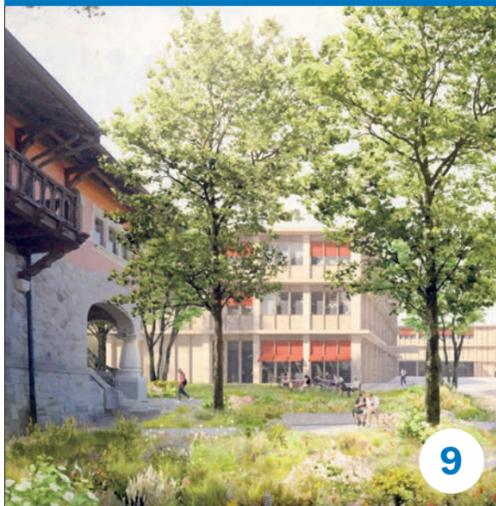
2

3

L'ÉCHOMUNAL EXPRESS FÉVRIER 2024

Par la Municipalité

Lutry



9

Collège de La Combe
Projet ambitieux
par Thomas Cramatte

© Graber & Petter, Dlc, Paysageston

La petite histoire des mots

5

La chronique de Georges Pop
Découvrez l'histoire du mot « Oui & Non »

Mobilité

5

Nouvelle stratégie cantonale pour les CrF
Implications pour le district

Oron-la-Ville

7

Tour de Romandie 2024
Oron, ville-étape vendredi 26 avril

Oron-la-Ville

7

Réaménagement du Bourg
et de son giratoire pour fin 2024

Publicité

Épargnez mieux,

épargnez à **2%**

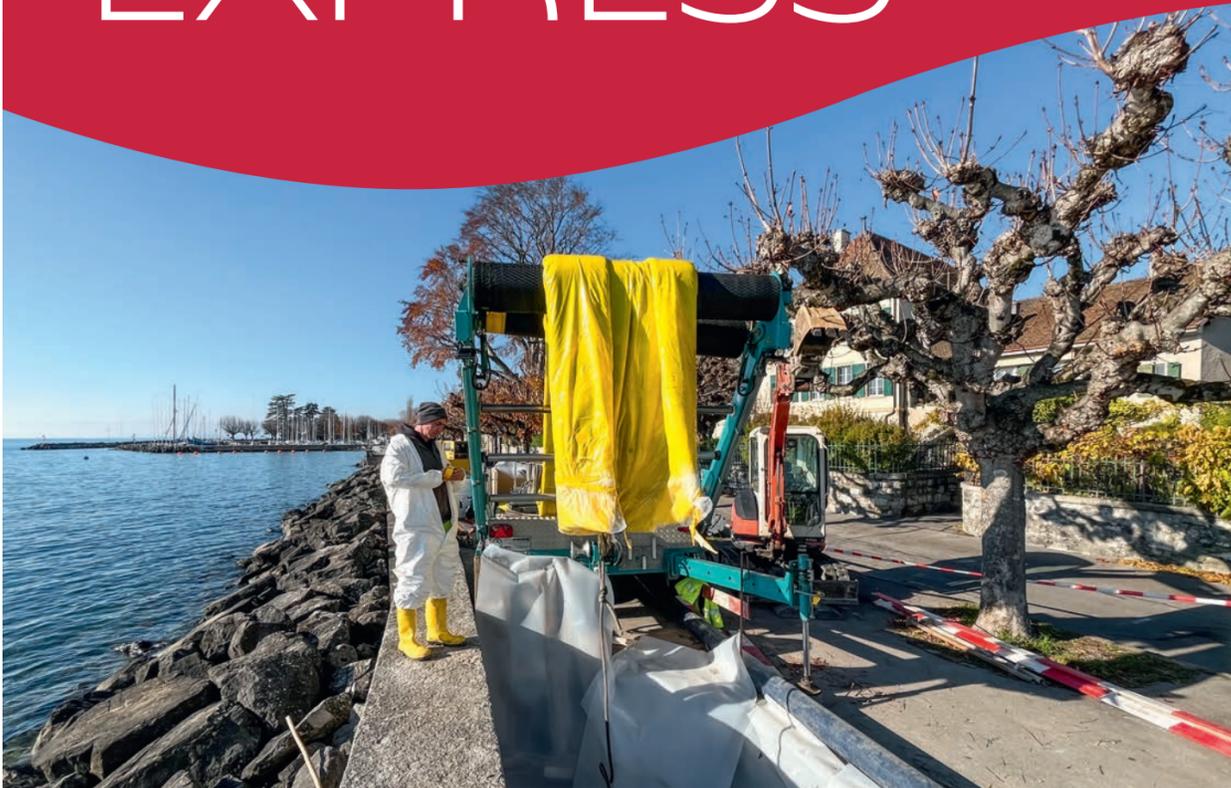
CEA CAISSE D'ÉPARGNE D'AUBONNE

021 821 12 60

ceanet.ch

L'ÉCHOMUNAL EXPRESS

PUBLICATION OFFICIELLE DE
LA COMMUNE DE LUTRY
FÉVRIER 2024



TRAVAUX

Des eaux usées sous bonne conduite

La Commune réhabilite le collecteur d'eaux usées sur près de 800 m, entre le parking du Vieux-Stand et celui du quai Gustave-Doret. A la clé, une meilleure étanchéité pour éviter l'infiltration d'eaux claires qui provoquent une activité inutile à la STEP.

Le 2 octobre dernier ont été donnés les premiers coups de pioche d'un important chantier du côté du lac. Le but de ces travaux : éliminer les eaux claires parasites. Voilà qui nécessite les explications de Marc Aeby, spécialiste des évacuations des eaux au service des Travaux de la Commune de Lutry. « On fait la différence entre les eaux claires, c'est-à-dire l'eau de pluie captée par les cheneaux et les grilles d'évacuation au sol, et les eaux usées, celles qui ont été utilisées pour les sanitaires ou la vaisselle par exemple. Les eaux usées sont traitées par la STEP, tandis que les eaux claires sont directement rejetées dans le lac. »

Voilà pour la théorie. En pratique, on retrouve des eaux claires dans les eaux usées. Soit parce qu'elles s'infiltrent dans les conduites en raison de problèmes d'étanchéité, soit parce que d'anciens bâtiments ont raccordé l'évacuation des eaux claires au collecteur des eaux usées. Ce n'est pas anodin : en 2020, 40 % des eaux usées traitées par la STEP étaient en fait des eaux claires qui n'auraient pas dû se retrouver dans ce circuit. D'où leur qualificatif de « parasites ».

Rajeunissement du collecteur

Les 120 km de conduites d'eaux claires et usées qu'abrite le territoire communal ont été minutieusement inspectés

à l'aide de caméras pour prioriser les interventions. Le tronçon en chantier souffre de plusieurs points d'infiltration d'eaux de ruissellement ou même de l'eau du lac. Les travaux représentent un budget de 1,6 million de francs et devraient s'achever ce printemps. La durée de vie du collecteur sera prolongée de 50 à 80 ans, selon le type d'intervention. « Malgré les importantes pluies de l'automne et de l'hiver, les entreprises impliquées ont effectué un travail intense et le planning semble pouvoir être respecté », conclut Marc Aeby.

Plus de détails sur : lutry.ch/collecteurs

Différents types d'interventions

La Commune évite autant que possible de devoir ouvrir le terrain pour remplacer des conduites. Elle ne le fait que lorsque des éléments de canalisation sont déboîtés. La plus grande portion du collecteur a pu être rénovée de l'intérieur : c'est beaucoup plus rapide, moins coûteux et cela provoque moins de nuisances.

On peut procéder par chemisage lorsque les conduites présentent des fissures ou des infiltrations réduites. Les techniciens insèrent une gaine souple en fibre de verre imprégnée de résine, qui va former comme une conduite dans la conduite. Elle est ensuite durcie par la diffusion de rayons UV ou d'eau chaude.

Le long du quai de l'ancien port, les eaux usées circulent dans une galerie de 2 m à 2,40 m de haut et de 1,20 m de large. Le profil de cette galerie ne convient pas à un chemisage simple. Il faut donc recouvrir toutes les parois par des plaques de polyéthylène pour créer une nouvelle galerie parfaitement étanche à l'intérieur de l'ancienne.



AGENDA

Programme complet sur : lutry.ch/agenda

1
FÉV

PROJECTION

Court-métrage « Le Pousse-lit »

D'Olivier Carrel et Christophe Chapuis
Salle Mafli – 18 h 30
Par l'Association Lutry EnVie

1
FÉV

CONFÉRENCE

Quelles belles haies pour nos jardins ? Ou quelles alternatives aux laurèlles ?

Par Nicolas Hausel
Salle du Conseil communal – 18 h 30
chartedesjardinsdelutry.ch

→ 3
FÉV

EXPOSITION

Présentation des projets du futur Collège de La Combe

Villa Mégroz – De 13 h à 17 h

4
FÉV

SPECTACLE

Pianofolie

Temple de Lutry – 16 h 30

Réservations : contact@toutpreschezmoi.ch
toutpreschezmoi.ch

23-29
FÉV

EXPOSITION

Expo peinture Barbara von Sury

Villa Mégroz – De 14h à 19 h

barbarart.ch

19-16
FÉV-MARS

EXPOSITION

Ce jardin rêvé... Natacha Veen

Le Musée de poche by Festi'Lu

Quai Doret 8, angle Place des Halles

letmefly.ch

ADMINISTRATION COMMUNALE

UN MEILLEUR SERVICE DE TAXI POUR LUTRY

La Commune de Lutry a adhéré début 2024 à l'Association de communes de la région lausannoise pour la réglementation du service des taxis. Elle fait désormais partie du même périmètre que Lausanne et ses communes voisines, ce qui permet notamment aux clients de bénéficier d'une meilleure prise en charge par le biais d'un centre d'appel unique, ainsi que d'une tarification uniforme. Les artisans taxis lutryens bénéficient quant à eux d'un accès à un plus vaste bassin de clientèle.



NOUVELLES PLACES DEUX-ROUES À LA GARE DE LA CONVERSION

Ces nouvelles zones de parage destinées à tous les deux-roues sont équipées d'arceaux. Onze stationnements ont été installés le long du chemin du Flonzel, au nord de la gare. En complément, la zone de parage existante sous le pont a été réorganisée, afin de délimiter plus clairement l'espace dévolu aux piétons et celui réservé aux stationnements. Au sud, dix emplacements supplémentaires ont été marqués au sol. La bande le long de la barrière a été réaménagée pour permettre aux vélos de stationner en étant cadenassés à la barrière.

MOBILITÉ

Mobilité durable: un soutien financier pour les jeunes

Pour encourager les jeunes à souscrire à une mobilité durable l'année de leurs 18 ans, la Commune subventionne jusqu'à 100 francs l'achat d'un abonnement de transports publics.

C'est tout nouveau: depuis cette année, la Commune rembourse un montant maximum de 100 francs lors de l'achat d'un abonnement de transports publics par un-e jeune durant l'année de ses 18 ans. Il lui suffira de remplir un formulaire mis à disposition sur le site internet de la Commune de Lutry et de présenter un justificatif d'achat pour obtenir la subvention. Cette nouvelle mesure, qui concerne une centaine de personnes par année, s'inscrit dans la volonté de la Ville d'encourager les mobilités durables et l'utilisation des transports en commun. «C'est un enjeu important, qui fait partie du programme de législation de la Municipa-

lité», confirme Patrick Sutter, Municipal de la mobilité et de la sécurité. Avant de poursuivre: «A l'été 2023, un postulat du Conseiller communal Charles Chevalley a proposé d'offrir un abonnement demi-tarif aux personnes qui atteignent l'âge de 18 ans. Si cette idée est séduisante dans l'intention, qui est d'habituer les jeunes à prendre les transports publics, la Municipalité a décidé d'aller au-delà après avoir étudié la question.»

Répondre aux vrais besoins

Plutôt que d'offrir indistinctement un abonnement demi-tarif à des personnes qui pourraient ne pas en avoir l'utilité, la Commune de Lutry a en effet décidé



de laisser le choix aux jeunes concernées de prendre l'abonnement qui leur convient, que ce soit le demi-tarif, un abonnement général ou de parcours ou alors un abonnement Mobilis valable dans le canton ou la région lausannoise. «Cette approche prend en compte les véritables besoins des bénéficiaires», estime Patrick Sutter. Qui espère que les bonnes habitudes des jeunes permettront d'accélérer le report modal souhaité par la Ville, le Canton et la Confédération.

Cette mesure représente un budget plafonné à CHF15000 par an. Elle s'ajoute aux autres présents réservés aux habitant-es qui atteignent la majorité: un bon d'achat de 50 francs à faire valoir auprès des commerces lutriens et une cérémonie festive organisée par la Municipalité.

Infos et instructions sur: lutry.ch/abo18

UNE SOCIÉTÉ LOCALE, TROIS QUESTIONS

« Promouvoir le volley, toujours plus haut en Lavaux »

Lutry-Lavaux Volleyball Club



Yves Leumann
Président

Quels sont les objectifs de l'association?

L'objectif premier est de transmettre le plaisir du volleyball aux jeunes de la région et de les faire progresser dans les ligues nationales. Le club offre une formation performante et un encadrement de qualité avec des entraîneurs formés Jeunesse+Sport.

Quelles sont les nouveautés ou actualités du moment?

Une nouvelle et jeune équipe de LNB, formée majoritairement au club, permet d'offrir une belle dynamique au public durant les matchs. Différents événements extrasportifs sont prévus pour renforcer l'esprit du club et souder les membres.

Quels sont les projets?

Tout d'abord, nous avons créé un groupe de travail pour faire vivre une expérience unique aux spectateurs. Un weekend destiné à découvrir les équipes et un camp d'entraînement en avril seront également mis en place. Enfin, réitérer la victoire en coupe vaudoise, autant féminine que masculine, serait le top.

Toutes les informations sur: www.lutry-lavaux.ch

LUTRY D'AVANT

La Colo au soleil

Voilà plus de 100 ans que Les Mosses accueillent des jeunes de Lutry.

Cette photo n'est pas datée, mais elle remonte à la fin des années 1950 ou au tout début des années 1960. A l'époque, la Colonie de Lutry occupe un chalet à la Comballaz, à l'entrée des Mosses. L'aventure de la « Colo » débute en 1921. Madame Bujard décide de louer ce chalet pour y accueillir des enfants

Photo: collection privée Eric Ceppi



de Lutry à qui les parents ne peuvent pas offrir de vacances. Par la suite, elle l'achètera pour en faire don à la nouvelle association nommée Colonie de Lutry. Mais le lieu n'est pas très sûr. De grosses avalanches tombent régulièrement à proximité et finissent

par emporter le chalet voisin. La Comballaz sera finalement démolie dans les années 1970 et l'association fera construire le chalet actuel, mieux situé et plus beau. Inauguré en 1973, il accueille depuis 50 ans colonies de vacances et classes de neige.

DÉCHETS

PROCHAINS RAMASSAGES DES DÉCHETS ENCOMBRANTS

14
FÉV

Secteur Nord

7
FÉV

Secteur Sud

7
FÉV

Secteur Bourg

POLICE DE PROXIMITÉ

DÉGIVREZ VOTRE VOITURE!

Durant l'hiver, les conditions météorologiques accentuent le risque d'accidents et rendent la conduite difficile. Avant de prendre la route, il est essentiel de dégager entièrement la glace ou la neige des phares, des vitres, des rétroviseurs et du toit. Prévoyez suffisamment de temps pour préparer votre véhicule et vérifiez régulièrement l'état des pneus.



L'ASTUCE ÉNERGIE

FAIRE FRÉMIR AU LIEU DE FAIRE BOUILLIR

Ne laissez pas l'eau bouillir inutilement: lorsqu'elle commence à frémir, elle a déjà atteint une température qui lui permet de cuire les aliments. En réduisant le feu à ce moment-là, vous éviterez qu'elle s'évapore et vous gagnerez sur plusieurs tableaux: d'abord parce que vous consommez moins d'électricité avec votre cuisinière et que vous utilisez moins d'eau. Mais aussi parce que vous n'aurez pas besoin de faire tourner la hotte de ventilation. Et c'est tant mieux, car elle consomme beaucoup d'énergie et en plus, elle évacue l'air chaud de votre logement.

L'ÉNERGIE EN CHIFFRES

5'503

Recharges

C'est le nombre total de recharges de véhicules électriques effectuées en 2023 par les bornes installées sur le territoire communal.

TRAVAUX

Plus de détails sur lutry.ch/travaux

RUE FRIPORTE ET QUAI GUSTAVE DORET

Dans le cadre de l'entretien des canalisations, la Commune va entreprendre des travaux pour le remplacement du collecteur entre la rue Friporte et le lac. Ceux-ci débuteront le 5 février 2024 pour une durée d'environ quatre semaines.



AVIS D'ENQUÊTE SAVIGNY N° 2995_C1

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

Objet :	Transformation Remblayage du terrain et aménagement d'un mur en enrochement
Situation :	En Brit 8 et 34
N° des parcelles :	1143 et 1885
Coordonnées géo. :	2°54'035 / 1°15'4'065
Propriétaires :	Serge Sagbo En Brit 8 1073 Savigny Nadezhda Jankova et Sylvaire Coquil Route de Pré la Pierre 7 1073 Savigny
Auteur des plans :	Dupont Architecte SA Francis Dupont Route de Moudon 32 1670 Ursy
Compétence :	Municipale

Le dossier est déposé au bureau technique de la commune
du 2 février au 4 mars 2024

La Municipalité



AVIS D'ENQUÊTE SERVION

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

	Demande de permis de construire (P)
Nature des travaux :	Transformation Remplacement du chauffage à mazout par une PAC Air Eau
Situation :	Chemin du 700° 2 1080 Les Cullayes
N° de la parcelle :	2163
N° ECA :	1139
N° CAMAC :	229205
Référence communale :	02/2024
Coordonnées géo. :	2°54'7'554 / 1°15'8'131
Propriétaire :	Cédric Thuner Chemin du 700° 2 1080 Les Cullayes
Auteur des plans :	Pierre David Burnichon Green-Pulse SA Rue de la Gare 5 1312 Eclépens
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 31 janvier au 29 février 2024

La Municipalité



AVIS D'ENQUÊTE SERVION

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

	Demande de permis de construire (P)
Nature des travaux :	Transformation Remplacement de la chaudière à mazout par une PAC air/eau
Situation :	Route du Vieux-Collège 3 1077 Servion
N° de la parcelle :	221
N° ECA :	41
N° CAMAC :	229822
Référence communale :	03/2024
Coordonnées géo. :	2°54'9'604 / 1°15'8'253
Note au recensement arch. :	4
Propriétaire :	Stefan Zilocchi Route du Vieux-Collège 3 1077 Servion
Auteur des plans :	Pascal Oulevay Shift Architecture Energie Sàrl
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 31 janvier au 29 février 2024

La Municipalité



AVIS D'ENQUÊTE LUTRY

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

	Demande de permis de construire (P)
Nature des travaux :	Transformations
Description de l'ouvrage :	Transformation du bâtiment. Surélévation de la toiture de 33 cm pour la pose d'une isolation. Création d'une lucarne. Pose de panneaux thermiques (6 m ²) et photovoltaïques (40 m ²)
Situation :	Sentier d'En-Vaux 50
N° de la parcelle :	4292
N° ECA :	805
N° CAMAC :	229488
Référence communale :	E-6550
Coordonnées géo. :	2°54'3'175 / 1°15'2'035
Propriétaires :	M. et Mme Melaine-Noé et Catharina Lässle
Auteur des plans :	M. Lässle, Biohabitat Sàrl Mme Oriana Nguyen Architecte Sentier d'En-Vaux 34 1090 La Croix-sur-Lutry
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 3 février au 3 mars 2024

La Municipalité



AVIS D'ENQUÊTE SERVION

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

	Demande de permis de construire (P)
Nature des travaux :	Transformation Remplacement du chauffage au mazout par une pompe à chaleur à sonde géothermique
Situation :	Route des Cullayes 5 1077 Servion
N° de la parcelle :	500
N° ECA :	500
N° CAMAC :	229444
Référence communale :	04/2024
Coordonnées géo. :	2°54'9'505 / 1°15'7'717
Propriétaire :	Céline et Jan François-Xavier Rouvinez Route des Cullayes 5 1077 Servion
Auteur des plans :	Da Mota David - Agena SA Route de l'Industrie 2 1012 Forel Lavaux
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 31 janvier au 29 février 2024

La Municipalité



AVIS D'ENQUÊTE SERVION

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

	Demande de permis de construire (P)
Nature des travaux :	Transformation Remplacement du chauffage au gaz par une pompe à chaleur sonde géothermique
Situation :	Chemin en Ruty 12 1077 Servion
N° de la parcelle :	423
N° ECA :	549
N° CAMAC :	229440
Référence communale :	05/2024
Coordonnées géo. :	2°54'9'591 / 1°15'7'516
Propriétaire :	Eliane Graf et Denis Cherpillod Chemin en Ruty 12 1077 Servion
Auteur des plans :	David Da Mota - AGENA SA Route de l'Industrie 2 1072 Forel Lavaux
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 31 janvier au 29 février 2024

La Municipalité

Suite des avis officiels en **page 6**



LE COURRIER

LAVAUX | ORON | JORAT

**Agrémentez votre table, carnotzet, etc...
grâce aux sets de table de la Poya**

Profitez de notre offre
50 sets de table à Fr. 35.-

Livraison comprise

Fr. 25.- si vous venez
les chercher à la rédaction



Commandez directement ici

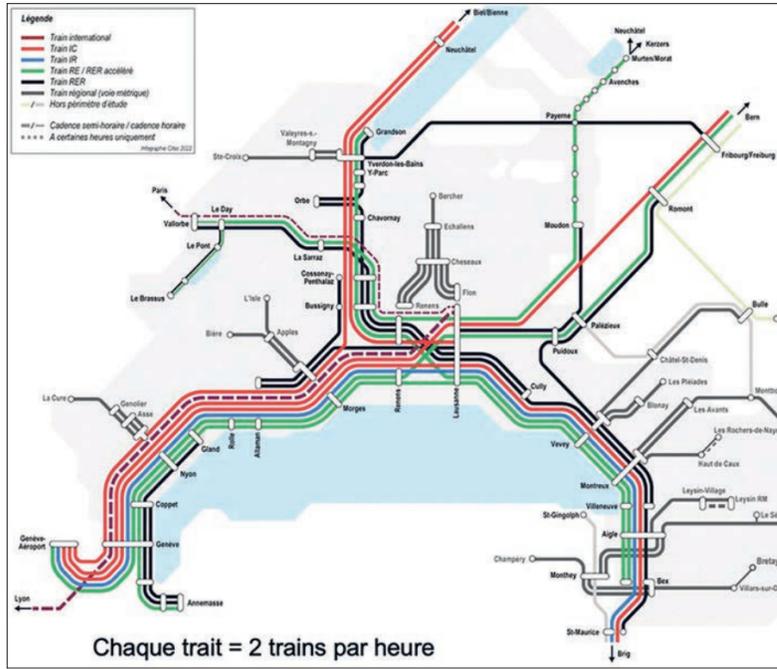
Mobilité

Se déplacer différemment à l'horizon 2050

Doubler la part modale du rail pour répondre à la future demande et respecter ses engagements climatiques, voici la nouvelle stratégie cantonale ferroviaire.

Le transport par le rail va quasiment doubler dans un quart de siècle. C'est du moins le résultat des dernières études : « Plus de 90 % pour le transport individuel et 45 % pour les marchandises », détaille Nuria Gorrite, conseillère d'Etat en charge du dossier. Présentée jeudi dernier, la nouvelle ère ferroviaire, nommée vision 2050, souhaite rapprocher Berne de Lausanne en 45 minutes au lieu d'une heure et demie en moyenne aujourd'hui : « Cela implique la construction d'une nouvelle ligne rapide passant à proximité de Moudon (...) et d'éviter le détour par Palézieux. »

Sur le plan régional, la stratégie entend offrir une cadence à 30 minutes et à 15 minutes dans les agglomérations et les axes importants. Pour y arriver, de nouvelles infrastructures verront le jour. « La stratégie se veut ambitieuse, mais réaliste », confie la conseillère d'Etat en appuyant sur le fait que sans ces interventions, le réseau national est voué à sa perte : « Vision 2050 est une boussole qui dessine le réseau ferroviaire du futur, en coordination avec la Confédération, les autres cantons et les communes », informe un communiqué de presse. A ce titre, la ministre des transports rappelle l'importance d'anticiper au maximum afin d'obtenir des subventions fédérales : « Cette stratégie et les nouveaux projets qu'elle implique sont estimés à 20 milliards. »



Une nouvelle ligne traversant le Jorat

Pour éviter l'asphyxie, de nouvelles infrastructures sont indispensables. En gare de Lausanne, des voies souterraines verront le jour pour supporter le nombre de trains supplémentaires : « Sans de nouveaux quais, la gare serait complètement saturée et bloquerait tout développement

sur l'ensemble des lignes romandes », indique la conseillère d'Etat.

Pour la nouvelle ligne rapide dans la Broye, celle qui permettra de rejoindre Berne à la capitale vaudoise en moins d'une heure, l'idée est de réaliser un nouveau tracé entre Lausanne et Moudon. Son rôle participera au développement de cette région

de la Broye. D'autres infrastructures seront également indispensables. C'est le cas d'une deuxième ligne entre Lausanne et Genève, d'une liaison directe entre Bussigny et Morges, de l'augmenter de la capacité sur la ligne du Pied du Jura ou encore, de la réalisation d'un tunnel sur la ligne du Simplon.

Tunnel sous les vignes de Lavaux

La ligne du Simplon est aujourd'hui saturée : « La solution d'un tunnel entre Lausanne et l'entrée de Vevey est privilégiée pour des raisons de place et de protection de Lavaux », lance Nuria Gorrite. Le Chablais, qui connaît actuellement un fort développement n'est pas en reste, car une nouvelle ligne RER entre Bex et Monthey verra le jour. « Cela répond à la demande valaisanne d'avoir une liaison rapide entre Monthey et la ligne du Simplon. »

La reconstruction d'une ancienne voie entre Vevey et Châtel-St-Denis évitera le détour par Palézieux : « On peut même l'imaginer jusqu'à Bulle via Châtel-St-Denis. Un nouveau tracé qui favoriserait une offre tangentielle entre la Gruyère et la Riviera vaudoise. »

Les gares du réseau cantonal seront également adaptées. Il s'agit de les rendre compatibles avec l'augmentation du trafic, le flux de voyageurs et les personnes à mobilité réduite. La réalisation de points de croisement et de voies de dépassement sont également au programme.



La ministre des transports, Nuria Gorrite, a dévoilé le futur réseau ferroviaire le jeudi 25 janvier

Texte et photo Thomas Cramatte

La petite histoire des mots

La chronique de Georges Pop

Oui & Non



La campagne pour les votations du 3 mars prochain ayant démarré en trombe, les « Oui » et les « Non » des partisans et des adversaires des deux objets soumis au vote des citoyens commencent à fleurir par voie d'annonces ou d'affiches. Ces deux adverbes, qui à eux seuls peuvent former une phrase complète, sont tellement communs et utilisés dans le langage quotidien qu'on ne s'interroge guère sur leur origine.

Pourtant, si le « non » est manifestement apparenté à ses équivalents des autres langues latines, comme le « no » italien ou espagnol, ou le « não » portugais, il en va tout autrement du « oui » qui ne ressemble en rien au « sì », italien ou espagnol, ou encore au « sim » portugais. Le « si » dans le sens « oui » existe d'ailleurs aussi en français. Il est utilisé pour donner une réponse positive à une question négative, alors qu'il est d'usage de dire « oui » pour donner une réponse positive à une question positive.

Remonter à la source du « non » est plutôt aisé. Il est avéré dès le IX^e siècle, emprunté directement au « non » latin qui signifie « ne... pas », lui-même issu de la contraction de « noenum », un adverbe archaïque qui exprimait la négation. En ancien français, il

apparaît parfois sous la forme « nun ». Notons que malgré sa proximité phonétique le « nein » allemand, ainsi que le « no » anglais, ne sont pas hérités du latin, mais du vieil allemand « ni ein » que l'on pourrait traduire par « ni un » dans un sens négatif.

primer : soit la reprise de l'un des mots de la question (ex : viens-tu ? Je viens !), soit les adverbes « ita » et « sic » qui signifient « c'est ainsi » ; « certe » qui veut dire « assurément », ou encore « sane » qui veut dire « tout à fait ».

Bizarrement, le « oui » qui nous est si familier dérive du latin « hoc ille » qui signifie « celui-ci ». Ce terme est devenu « oïl » en vieux français et se prononçait « ouil ». Il exprimait l'approbation lorsqu'il était suivi d'un pronom et d'une verbe qui finirent progressivement par disparaître. Le mot « oui » fut d'abord écrit « ouy » ou « ouil » avant de prendre sa forme définitive.

Pour l'anecdote, signalons que lors de leur premier séjour en Grèce, nombre de touristes sont désorientés car en grec « oui » se dit « nai ». Ce « oui » grec, hérité du grec ancien, est souvent accompagné d'un léger mouvement de la tête de gauche à droite, ce qui ajoute à la confusion, voire au malentendu le plus cocasse.

Autant le savoir lorsque, dans une taverne, dans la torpeur de l'été hellénique, après avoir goûté aux spécialités du pays, on demande s'il est possible d'avoir l'addition...



Georges Pop

Brèves

Renouvellement de l'action de blocage-financement des vins vaudois pour le millésime 2023

Le Conseil d'Etat a décidé de renouveler l'action de « blocage-financement » pour le millésime 2023 en faveur des encaveurs vaudois. Cette mesure consiste pour l'Etat, sous des conditions strictes, à donner sa garantie aux prêts accordés par une banque aux encaveurs. En contrepartie, une part de la production est immobilisée (« bloquée ») et mise en gage en faveur de l'Etat, jusqu'au remboursement du prêt. Ce dispositif est mis en œuvre chaque année depuis 1939 et permet aux encaveurs d'obtenir des prêts plus aisément. Pour le millésime 2022, quatre entreprises vinicoles vaudoises y ont souscrit pour un volume global de 1,25 million de litres, représentant une valeur cautionnée de 4,16 millions de francs.

bic

« Conseils aux parents »

La nouvelle hotline cantonale pour soutenir la parentalité

Un nouvel outil numérique permet aux parents d'accéder à des conseils professionnels. Mis en place par le canton avec le soutien de Pro Juventute, « Conseils aux parents » est un service gratuit et confidentiel accessible au téléphone (058 261 61 61, 24h/24 et 7/7), sur whatsapp de 8h30 à 22h30 et par courriel (conseilsauxparents@projuventute.ch)

Cet outil est destiné à combler les questions et inquiétudes des parents via le contact avec un expert. Des sujets tels que le développement de l'enfant, l'éducation, l'organisation ou la santé physique ou mentale peuvent être soumis à un spécialiste à travers cette nouvelle plateforme.

Parallèlement, le « Carnet petite enfance », mine d'or bien connue des parents d'enfants de 0 à 4 ans, se décline désormais sur internet (www.vd.ch/carnet-petite-enfance) et sera régulièrement mis à jour. Il condense l'intégralité des prestations à disposition par régions vaudoises et propose un accès à toutes informations liées en matière d'accueil préscolaire, prestations d'urgence, de santé, d'éducation ou de loisirs.

Ces deux nouveaux outils, à disposition des familles, s'inscrivent dans la volonté de renforcer les prestations de soutien à la parentalité, et vise à garantir à chaque enfant les conditions d'un développement harmonique de la grossesse à l'entrée à l'école.

Arvid Ellefssplass - bic



AVIS D'ENQUÊTE BOURG-EN-LAVAU

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

Demande de permis de construire (P)

Nature des travaux :	Transformations
Description de l'ouvrage :	Réfection énergétique d'une villa individuelle, transformations intérieures et aménagements extérieurs
Situation :	Chemin de la Segnre 16
N° de la parcelle :	1443
N° ECA :	704 B23
N° CAMAC :	228646
Référence communale :	24.527
Coordonnées géo. :	2°54'5"560 / 1°15'0"000
Propriétaires :	Léa Capt, Alexander Yazdani
Auteur des plans :	Alexander Yazdani
Demande de dérogation :	Art. 70 RCAT (distance à la limite) - appl. art. 97 al. 6 (isolation périphérique)
Particularités :	Mise à l'enquête du degré de sensibilité au bruit de degré : 3 L'ouvrage est situé hors des zones à bâtir
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 31 janvier au 29 février 2024

La Municipalité



AVIS D'ENQUÊTE BOURG-EN-LAVAU

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

Demande de permis de construire (P)

Nature des travaux :	Rénovation totale
Description de l'ouvrage :	Rénovation d'une maison villageoise de trois appartements avec 3 places de stationnement
Situation :	Rue Saint-Georges 10
N° de la parcelle :	4109
N° ECA :	2118
N° CAMAC :	226655
Référence communale :	24.529
Coordonnées géo. :	2°54'4"610 / 1°14'9"415
Note au recensement arch. :	3
Propriétaires :	Christophe Lavanchy, Catherine Borgeaud, Romain Herzog, Sophie Herzog
Auteur des plans :	Vincent Gorjat Dijkhuizen Gorjat Architectes Associés
Demande de dérogation :	Art. 36 LRou, demande application art. 82 LATC
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 31 janvier au 29 février 2024

La Municipalité



AVIS D'ENQUÊTE BOURG-EN-LAVAU

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

Demande de permis de construire (P)

Nature des travaux :	Construction nouvelle
Description de l'ouvrage :	Construction d'un hangar nautique
Situation :	Route de Lausanne 151
N° de la parcelle :	9056
N° CAMAC :	226684
Référence communale :	24.528
Coordonnées géo. :	2°54'4"120 / 1°14'9"290
Propriétaire :	Stefan Nellen, JK2 SA
Auteur des plans :	Fabrizio Giacometti Artgtech SA Architectes
Particularité :	Le projet implique l'abattage d'arbre ou de haie
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 31 janvier au 29 février 2024

La Municipalité



AVIS D'ENQUÊTE CHEXBRES

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

Demande autorisation préalable implantation (A)

Nature des travaux :	Agrandissement, Extension d'un immeuble de deux logements
Situation :	Chemin du Mur-Blanc 1
N° de la parcelle :	134
N° ECA :	502
N° CAMAC :	227329
Référence communale :	1/2024
Coordonnées géo. :	2°54'9"273 / 1°14'7"827
Propriétaires :	Jean-Michel Regamey Jean-François Regamey
Auteur des plans :	Priscille Biolley, Biolley Pollini Architectes Sàrl
Demande de dérogation :	Anticipation des balcons projetés sur la limite de constructions, selon art. 62 RPGA Dérogation art.15 RPGA, par rapport à la surface bâtie. Hauteur de la toiture de l'extension, supérieur à l'art. 17 RPGA Toiture plate au lieu que 2 pans, art. 49 RPGA
Particularité :	Mise à l'enquête du degré de sensibilité au bruit, de degré : 2
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 3 février au 3 mars 2024

La Municipalité



COMMUNE D'HERMENCHES

OFFRE D'EMPLOI

La Municipalité d'Hermenches met au concours le poste de

Secrétaire municipal/e et Préposé-e au contrôle des habitants à 40%

Les tâches principales ainsi que le profil souhaité sont à consulter sur le site de la Commune :
<https://www.hermenches.ch>

Séances de Municipalité : lundi soir, toutes les deux semaines

Date d'entrée en fonction : 1^{er} mars 2024 ou à convenir
Salaire adapté aux qualifications et à l'expérience professionnelle, selon barème de l'Etat de Vaud

Ce poste offre une activité très variée et intéressante dans une petite commune avec une administration à visage humain

Nous nous réjouissons de recevoir votre dossier complet uniquement par courriel, à l'adresse sylvain.crausaz@hermenches.ch, d'ici au 15 février 2024.

Pour des renseignements sur le poste, Monsieur Sylvain Crausaz, Syndic, au 078 628 02 82.



AVIS D'ENQUÊTE PAUDEX

La Municipalité, conformément à la loi sur la police des constructions, soumet à l'enquête publique le projet suivant :

Demande de permis de construire (P)

Nature des travaux :	Reconstruction après démolition
Description de l'ouvrage :	Reconstruction et division d'un bâtiment à Paudex en 4 appartements avec ajout d'un niveau de sous-sol ainsi que de trois piscines. Le projet sera composé de 9 places de voitures
Situation :	Chemin de la Verrière 12
N° de la parcelle :	418
N° ECA :	394
N° CAMAC :	223544
Référence communale :	814
Coordonnées géo. :	2°54'0"951 / 1°15'0"626
Propriétaires :	Nicolas Polli, Paudèze Immo SA Lucas Giobellina, Paudèze Immo SA
Auteur des plans :	Stefano Cittolin CP3 Architecture SA
Particularités :	Mise à l'enquête du degré de sensibilité au bruit, de degré : 2 Le projet implique l'abattage d'arbre ou de haie. L'ouvrage est protégé par un plan d'affectation
Compétences :	Municipale Etat

L'enquête publique de 30 jours est ouverte
du 3 février au 3 mars 2024

La Municipalité



FC PUIDOUX-CHEXBRES

Grande salle de CHEXBRES
Dimanche après-midi 4 février 2024
Portes 13h45, début du loto 14h30 précises

GRAND LOTO

Plus de Fr. 9'000.- de lots

Système fribourgeois - avec «Arthur»
20 séries pour Fr. 15.--
Royales Fr. 4.-- ou 3 cartons pour Fr. 10.--
En faveur du mouvement junior du Club



COMMUNE DE JORAT-MÉZIÈRES

OFFRE D'EMPLOI

Afin de renforcer son équipe du Greffe, la Municipalité de Jorat-Mézières met au concours le poste de

Collaborateur/trice administratif/ve au Greffe municipal à 30% (lundi matin, mardi matin et à définir)

Entrée en fonction le 1^{er} juillet 2024 ou date à convenir

Offre d'emploi complète disponible sur le site www.jorat-mezières.ch / pilier public / informations officielles

Venez chercher
votre calendrier 2024

Fr. 5.-



N'attendez plus!

Venez le chercher au Journal Le Courrier
Route de l'Industrie 26, 1072 Forel

Tour de Romandie 2024

Oron, ville étape, va fêter le vélo sous toutes ses formes !

Une séance d'information à la population a été donnée le mardi 23 janvier. Elle concerne, le contre-la-montre, du Tour de Romandie qui aura lieu le vendredi 26 avril à Oron.

C'est un honneur et une grande fierté pour Oron, d'avoir été choisie pour l'accueillir.

Cette séance a pour but de faire une première communication sur l'ensemble de la manifestation dans les grandes lignes. D'autres informations suivront, se voulant de plus en plus précises. Vous pouvez d'ores et déjà consulter le site www.tdroron.ch

La commune d'Oron a déjà accueilli par le passé le Tour de Romandie, le premier en 1979 et le dernier en 2021. Mais en raison des restrictions Covid, seule la course avait pu avoir lieu, la fête fut laissée de côté. Cette situation a laissé un goût d'inachevé. C'est donc une chance d'avoir à nouveau été choisie. L'objectif n'est pas seulement d'accueillir les plus brillants cyclistes mondiaux, mais d'offrir à la population et aux enfants des souvenirs inoubliables de ce grand événement, qui rappelons-le est diffusé sur 160 chaînes de télévision et dans différents pays. La participation des 18 meilleures équipes, donc environ 140 coureurs. Le Tour de Romandie reste l'un des plus grands événements

de la Suisse romande. Il sera filmé et retransmis par la RTS, qui mettra en place ses infrastructures le jeudi 25 avril, dès 19h.

Sécurité

Les priorités: le comité privilégie la sécurité en premier lieu, en s'appuyant sur différents professionnels de la branche:

- 25 sapeurs-pompiers
- 80 membres de la protection civile
- 8 secouristes et 1 médecin
- 8 gendarmes
- 50 motards du TDR

Nouveauté

Il y aura de l'animation les vendredi 26 et samedi 27 sur la place de la Foire avec une grande nouveauté cette année, La bourse aux vélos! Organisée en collaboration avec l'Association Transport et Environnement Vaud (ATE), cette bourse vous permet de vendre ou d'acheter des vélos d'occasion. Une véritable opportunité pour les parents qui doivent changer les vélos devenus trop petits mais aussi pour celles et ceux qui veulent se remettre à la petite reine sans se ruiner!

Les vélos à vendre sont à présenter le samedi matin à 9h. La vente publique aura lieu de 10h à midi. Il est aussi possible d'apporter des trottinettes, des sièges enfants ou des porte-vélos voiture. Les vélos électriques sont aussi les bienvenus, avec



Le samedi le Village du tour cédera sa place à la Bourse au vélo et ses stands, au marché ainsi qu'à la cantine VIP en face de Gremaud Coiffure

chargeurs et - si possible - preuve du dernier service pour les kilomètres roulés.

Pour toute question, vous pouvez contacter Mme Monique Ryf, de la commission animation.

Animations

Le marché habituel sur la place de la Foire sera présent et étendu avec des stands en relation avec le monde du vélo. Si vous avez un stand à proposer en relation avec le vélo? Rendez-vous sur le site officiel.

La cantine proposera un repas sur inscription avec animation musicale (vendredi soir). Il y aura des conférences de cyclo voyageurs (samedi après-midi) et au cinéma un film avec une thématique en rapport avec le monde du cyclisme, il sera diffusé gratuitement.

Il est très important que chacun puisse s'organiser afin de partir avant que les routes soient fermées le long du parcours ou de se parquer dans les parkings prévus à cet effet pour limiter les déplacements non nécessaires. Ces derniers permettront aux utilisateurs,

de ne pas être bloqués pendant la durée de la course. Des informations précises seront communiquées ultérieurement.

En conclusion, un événement magnifique et de grande ampleur aura lieu à Oron. La coopération de toute la population est nécessaire pour la réussite d'un événement. Si vous souhaitez y participer de l'intérieur, vous pouvez devenir bénévoles. Le formulaire est sur le site officiel.

Valérie Lambert Broyon



Étapes du TDR 2024

Mardi 23 avril:	Payame, étape Prologue
Mercredi 24 avril:	Château d'Oex-Fribourg, étape en ligne
Jeudi 25 avril:	Fribourg - Salvan - Les Marécottes, étape montagne
Vendredi 26 avril:	Oron, contre la montre
Samedi 27 avril:	Saillon-Leysin, étape montagne
Dimanche 28 avril:	Vernier, étape en boucle

Le parcours du contre la montre a été choisi avec minutie, il sera spectaculaire et rapide. D'une longueur d'environ **15 km** et sera parcouru avec une vitesse moyenne d'environ **45 km/h**.

Oron

Réaménagements urbains au centre d'Oron-la-Ville

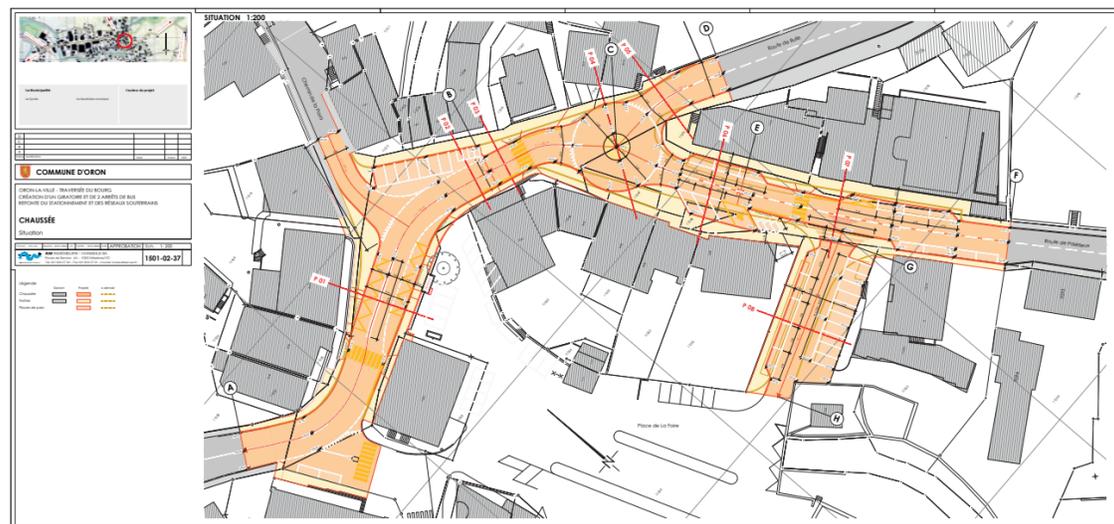
Elargissement des trottoirs et de la chaussée, création d'arrêts bus et de places de stationnement, diminution des nuisances sonores et canalisations flambant neuves, sécurisation du rond-point, un programme ambitieux pour apporter une meilleure convivialité aux alentours de la place de la Foire.

« Les communes de tout le pays ont l'obligation de répondre aux normes fédérales d'assainissement des nuisances sonores » lance Daniel Sonnay (municipal en charge des routes) lors de la séance de présentation publique de jeudi dernier. « Pour faire simple, il s'agit de poser un revêtement phono absorbant sur les chaussées traversant les localités ». Le défi est de taille au centre d'Oron-la-Ville. C'est du moins le constat d'Arnaud Wiesmann, ingénieur responsable de redessiner les lieux: « Quatre axes routiers de grandes importances se retrouvent sur ce tronçon restreint. Si les Oronnais ont la chance de pouvoir admirer des convois spéciaux, le passage de véhicules de plus de 500 tonnes exige une attention particulière ».

Autre élément déclencheur de ces travaux: la fragilité des canalisations d'eau sous la chaussée. Pour Thierry Menétrey, comme pour l'ensemble des autorités, il faut profiter de ces interventions pour consolider la tuyauterie. « Les fuites sont nombreuses et les vibrations générées par le passage des véhicules peuvent faire céder les conduites » détaille le municipal responsable du réseau d'eau.

Place de la Foire plus conviviale

Si historiquement Oron accueillait le marché aux bœufs durant l'Empire romain, au IV^e siècle après J.-C. (Viro-magus ou Uromagus), les véhicules



Le périmètre des travaux (en jaune) a été dévoilé à la population jeudi 26 janvier

lourds ne transiteront plus par la place de la Foire. Les bus publics s'arrêteront directement sur la route de Bulle (entre la BCV et la pharmacie). Des îlots seront le jour afin de sécuriser les voyageurs des transports en commun. A titre d'exemple, Arnaud Wiesmann compare avec ce qui s'est fait à Servion: « La législation cantonale demande que des infrastructures soient mises en place pour stopper le trafic précédant les bus. Si cela peut paraître contradictoire en termes de fluidité du trafic, la priorité est donnée aux usagers des bus ». Une situation qui interpelle un habitant: « Cela est stupide et va générer des embouteillages aux heures de pointe ». Un facteur qui a pourtant été pris en considération dans l'élaboration de ce projet: « Il s'agit d'arrêts sur demande des passagers et non ponctuels. Car les bus utiliseront principalement la gare routière. Comme c'est déjà le cas aujourd'hui » précise Daniel Sonnay. « Ils seront immobilisés moins d'une minute sur la chaussée ».

En montant légèrement au nord, le rond provisoire (installé depuis 2015) deviendra permanent avec une signalisation plus affirmée. Cela permettra aux automobilistes et autres routiers une compréhension immédiate. Son diamètre sera revu à la hausse et passera à vingt mètres afin de fluidifier le trafic. Pour permettre aux véhicules lourds de franchir cette intersection, l'ouvrage restera « peint » au sol.

En partant en direction de Palézieux (depuis la route de Lausanne), le surélévement d'un passage est salué: « Je remercie que le franchissement de la route menant à la place de la Foire ait été pris en considération. Il n'est pas toujours facile de rejoindre le trottoir devant les bureaux de la Vaudoise Assurance depuis le salon de coiffure Gremaud » confie un citoyen. Dans la présentation de l'ingénieur, une sorte de prolongation du trottoir rendra la chaussée plus sûre pour les piétons.

Onze places en plus au parking des Carroz

Le stationnement qui se situe à l'entrée du chemin des Chênes (vers l'église catholique) fait aussi l'objet de modifications: « L'objectif est multiple. Car, il s'agit de créer un bassin de rétention sous le parking pour filtrer les eaux grises avant de les rejeter dans le Flon, de réguler le débit de la rivière et de remplacer les canalisations des environs » détaille Sébastien Kramer, ingénieur en environnement chez MGI Ingénieurs.

Les 22 places que compte le parking des Carroz seront repensées pour gagner un maximum d'espace. La zone de stationnement bleue pourra ainsi accueillir 36 véhicules. « Les moloks seront déplacés ailleurs dans la commune » indique Daniel Sonnay. Un point a retenu l'attention d'une habitante: « Peut-on savoir pourquoi la place handicapée est prévue à cet endroit. Les

« Quatre axes routiers de grandes importances se retrouvent sur ce tronçon »

Arnaud Wiesmann, ingénieur

personnes à mobilité réduite ne pourront pas l'utiliser étant donné qu'elle se trouve en pente. N'est-il pas possible de la déplacer de l'autre côté du parking, là où les voitures sont complètement à plat » questionne la riveraine avec une pointe d'incompréhension. Le réaménagement du Bourg est au stade de projet, rien n'est encore figé dans le marbre et ce genre de critiques seront prises en considération, expliquent les autorités.

Début des travaux cette année

Le projet qui est actuellement à l'enquête publique jusqu'au 28 février, sera présenté devant le Conseil communal cet été. Les travaux seront divisés en quatre phases pour réduire les désagréments dans le Bourg. L'accès aux véhicules à la place de la Foire (depuis la route de Palézieux) sera fermé durant deux étapes, soit cinq mois à chaque fois. L'ensemble des travaux s'étalera sur deux ans. Pour l'heure, le coût de l'opération reste inconnu, mais la Municipalité s'engage à maximiser les subventions disponibles.

Thomas Cramatte

Insolite

Oron

« Ça va être l'aventure ! »

Hanitra et Dan ont dix jours pour rejoindre Marrakech depuis Biarritz. 6000 kilomètres au volant d'une vieille Renault. Si le 4L Trophy est une aventure un peu folle, le défi est également solidaire, puisque l'équipage régional embarque du matériel scolaire.

Il ont 27 et 26 ans, elle est coiffeuse indépendante, il est menuisier. Le désormais fameux 4L Trophy, le couple en a entendu parler pour la première fois il y a seulement deux ans. Lors d'un repas de Noël, entre le plat et le dessert, la maman d'Hanitra lance innocemment: « Si j'avais moins de 28 ans aujourd'hui, je prendrai le départ du 4L Trophy ». Intrigués, les deux amoureux se renseignent sur cette course ouverte aux jeunes de 18 à 28 ans. Rapidement, leurs cœurs sont séduits par la vision solidaire et le voyage temporel de ce défi.

A l'ancienne

« La voiture, elle a plus de 40 ans » rigole Dan avant de faire part de ses inquiétudes liées à la mécanique. Pour Hanitra, c'est la configuration de la Renault 4L qui la rend nerveuse: « Il y a peu de place pour nos affaires à bord ». Dans ce monde rempli d'inconnues, les deux habitants de Saint-Martin se réjouissent du départ. Du 15 au 25 février, ils goûteront pour la première fois à la légèreté d'une époque révolue. Loin de l'internet et du tout instantané, c'est à la boussole et à la carte qu'ils devront respecter le tracé. Comme pour les 1200 autres équipages de cette 27^e édition, le GPS y est formellement interdit. Le parcours,



Avec Rango, comme animal de compagnie, c'est une partie du désert qui accompagne le couple au quotidien

ils n'en ont pas la moindre idée: « Les organisateurs dévoileront la route à suivre la veille du départ » détaille Dan Python. « Notre premier objectif est d'atteindre le sol africain, car c'est là que commence la vraie aventure » ajoute Hanitra Blanc. L'équipage, au dossard 150, porte le nom de Python Blanc. Un savant mélange de leurs deux noms de famille.

La voiture, qui fait aujourd'hui partie de la famille, a nécessité six mois de rénovation: « Nous l'avons achetée pour l'occasion. Si c'est vrai que l'aventure vous appelle dès que l'on est à son bord, elle nous a déjà amené son lot de surprises » avoue Dan avec une pointe d'amertume. « Heureusement que mon papa est un ancien mécanicien à la retraite ». Hormis l'aspect mécanique, la 4L grise a hérité d'un aménagement intérieur spécial 4L Trophy: « J'ai fabriqué un plateau sur-mesure en bois pour dormir et stocker nos vivres » précise Dan. « Nous allons bivouaquer à son bord avec le coffre ouvert » poursuit Hanitra en montrant la photo de la phase de test sur son téléphone.

Aventure solidaire à suivre

Si les méthodes de navigation à bord des 4L sont exemptes de numérisation, les équipages ne sont pas pour autant coupés du monde. Du partage des galères aux bons moments, de l'entraide aux sourires, en passant par la fatigue et la solidarité, les voitures sont à suivre en direct sur le site du 4L Trophy. Pour Hanitra et de Dan, leur raid sera également consultable via leur page Instagram: le_python_blanc.

Outre l'aspect aventurier, la recette gagnante du 4L Trophy réside dans son caractère humanitaire. Chaque équipage doit œuvrer dans

« Nous l'avons achetée pour l'occasion (...) elle nous a déjà amené son lot de surprises »

Dan Python au sujet de la Renault 4L

Carte grise de l'équipage PythonBlanc

Renault 4L: 133'000 km
Puissance: 34 chevaux
Poids: 720 kilos
Consommation: 8L/100 km
Valeur: achetée 6000 francs d'occasion en 2022
Temps des rénovations: 6 mois
Prix de l'aventure: environ 10'000 francs

Un grand merci à nos sponsors

Papyrus Attalens, CBM, Lemon Squeezy, Moveri SA, Hubert Etter et fils SA, Fabi Event, Isofutur SA, Arcad38 Srl, AW ingénieurs conseils, Fit Passion, Sense IT, Globees, Miguel Ferreira Carrelage Srl, La Chaumière Ursy, ainsi qu'à nos proches, amis, collègues et connaissances.

rakech. De quoi réduire encore la place à bord » rigole Dan. Le binôme a également choisi de contribuer au financement de projet d'écoles: « Dans le village-départ à Biarritz, nous devons rencontrer des représentants de l'association Cap Eco solidaire pour leur fournir un don financier afin de préserver les paysages marocains à bord d'un camion de ramassage des poubelles ».

Pour Hanitra et Dan, cette 27^e édition du 4L Trophy sera leur première et leur dernière, car après 28 ans, il n'est plus possible de prendre le départ. Quoi qu'il en soit, les deux amoureux partiront le coffre plein de matériel avant de rentrer avec le cœur plein de souvenirs.

Thomas Cramatte



© PythonBlanc



© PythonBlanc

La 4L rejoindra Saint-Martin à Biarritz sur une remorque. Histoire d'économiser les kilomètres et de partir tout de suite dans le vif du sujet

Avis mortuaire

Je quitte ceux que j'aime pour rejoindre ceux que j'ai aimés.

Son époux † Robert Pasche;
 Ses fils et sa belle-fille de cœur:
 Les frères Pasche Eric et Claude,
 Corinne, et sa petite-fille de cœur Vanessa;
 ainsi que les familles parentes, alliées et amies de

Marthe PASCHE-HÜGLI

21.10.1944

ont l'immense tristesse d'annoncer son décès survenu le 26 janvier 2024, après plus de deux années d'intenses douleurs.

La cérémonie d'adieu a eu lieu dans l'intimité de la famille.

Un grand merci à sa sœur Solange et à l'ensemble du personnel de la Fondation Rive-Neuve, à Blonay, pour leur humanité.

L'Eternel est mon berger.
 Psaume 23 v. 1

Adresse de la famille: Eric et Claude Pasche
 Bas-Crochet 2 bis, case postale 96,
 1610 Oron-la-Ville

Lutry

Urbanisme

Une exposition pour dévoiler un futur collège au centre de Lutry



Le bois et la présence d'arbres en nombre dans le projet «*Au milieu coule une rivière*» ont séduit les quinze membres du jury

Jusqu'au 3 février, les maquettes et les plans des sept participants au concours d'architecture du collège de La Combe sont exposés à la Villa Mégroz. Le lauréat a convaincu pour son intégration avec les environs.

nombre d'élèves à Lutry. De l'autre côté de la route, le collège du Grand Pont maintiendra son rôle d'établissement primaire et secondaire. Les trois nouveaux bâtiments seront uniquement dédiés aux élèves du secondaire II.

Trois bâtiments de deux étages, seize salles de classe, une salle de gym double, un réfectoire, une bibliothèque, deux terrains de sport multiusage, voici en quelques mots le futur collège de La Combe. Son implantation se fera autour de la Villa Mégroz:

«*L'idée est de créer une sorte de campus avec le collège du Grand Pont*» visualise Pierre-Alexandre Schlaeppli, municipal en charge des bâtiments. Pour les autorités cantonales et communales, il est crucial de répondre à l'augmentation du

Le groupement vainqueur du concours d'architecture formalisé sous la forme d'un mandat d'étude parallèle (Graber & Petter, Dic, Paysageston) a opté pour la création de trois bâtiments aux dimensions restreintes: «*Pour que l'ouvrage soit en adéquation avec les jardins et les constructions existantes, le nouveau collège ne dépasse pas deux étages. Ses façades et ses intérieurs mettent le bois à l'honneur. Même si pour l'heure, nous sommes au stade de projet et que rien n'est gravé dans le marbre.*»

«L'idée est de créer une sorte de campus avec le collège du Grand Pont»

Pierre-Alexandre Schlaeppli, municipal responsable des bâtiments

Parking de La Combe souterrain

Creuser pour gagner de l'espace. C'est le destin qui attend le parking de la Combe: «*Les 80 places de stationnement actuelles céderont leur emplacement à la salle de gym*» détaille Lucien Peguiron, réceptionniste de l'exposition et étudiant en architecture.

«*Le parking de La Combe pourra accueillir 130 véhicules sur deux niveaux. Vingt places seront réservées au personnel du collège.*»

Autre infrastructure existante impactée par ce projet, celle de la Villa Mégroz. «*Les sept groupements qui ont participé au mandat d'étude parallèle ont décidé de garder cette bâtisse tel quel dans leurs plans*» confie Pierre-Alexandre Schlaeppli.

La demeure inscrite au patrimoine cantonal accueillera l'administration scolaire ou encore les services de conciergerie. «*Pour l'heure, il n'est pas possible de se prononcer sur l'avenir du café-théâtre*

qui œuvre dans la maison», relève le municipal au sujet de L'Esprit Frappeur. Afin de préserver les espaces verts avoisinants, les jardins qui longent la rivière (La Lutrive) ne seront pas affectés par ce projet.

Prochaines étapes

Maintenant que le lauréat est connu et que les grandes lignes du collège de La Combe sont établies, le projet doit obtenir un financement supplémentaire: «*Si tout se déroule comme prévu, un crédit d'étude sera présenté au Conseil communal ce printemps ou cet été*» explique Pierre-Alexandre Schlaeppli. «*Nous sommes actuellement dans la phase d'élaboration de ce crédit*» ajoute Caroline Valeiras, cheffe de service de l'aménagement du territoire et des bâtiments.

Pour le municipal, la route est encore longue avant de voir les premiers coups de pioche.

«*Une fois le crédit d'étude obtenu, nous pourrions préciser les finances du projet en demandant des offres aux entreprises afin de connaître les coûts exacts des travaux. Après cela, le protocole de mise à l'enquête s'applique.*»

Si tout se passe bien, nous pourrions envisager le début des travaux en 2026. Cependant, en cas d'oppositions ou de recours, cela pourrait bloquer le projet pendant trois ans ou plus.»

Thomas Cramatte

Quelqu'un !

A la rencontre des gens d'ici

Daniela à Grandvaux et Puidoux

d'autres finissent par s'endormir en se relaxant. Ce travail et les rencontres avec celles et ceux qui viennent à moi m'accapare depuis 20 ans. C'est une authentique vocation, une passion...»

Venant de Saint-Gall, où elle est née, Daniela Remaci, son mari «*qui conduit des locomotives*» et leur fille, aujourd'hui adolescente, se sont installés à Grandvaux, il y a un peu plus d'une demi-douzaine d'années, pour raisons professionnelles. Elle confie s'y plaire beaucoup: «*le lac, les vignes... Cet endroit est magnifique*» s'exclame-t-elle, avec un large sourire, une pointe d'hésitation et un zeste d'accent qui trahissent ses origines.

Formée à diverses techniques de massages, et riche d'une longue expérience dans des établissements médicaux suisses, et même à l'étranger, Daniela a d'abord ouvert un cabinet à St-Légier, avant de l'installer à Puidoux-Village. Dans son «*Espace Sérénité*», comme elle l'appelle, elle reçoit des personnes de toutes conditions et de tous âges. «*Certains viennent après une opération, d'autres simplement pour un moment de détente. Parmi mes patients j'ai des enfants et mon client le plus âgé a 84 ans*» précise-t-elle d'une voix douce.

Souvent, en arrivant au travail, le matin, ou en le quittant, en fin d'après-midi, Daniela est accompagné de Django, un magnifique et affectueux berger blanc suisse. «*Je demande toujours à mes patients s'ils ont peur des chiens. Si c'est la cas, je le laisse à la maison. Mais dans le cas contraire, je le prends avec moi. Il est très gentil et aime beaucoup la compagnie. Lorsque je travaille, il somnole dans un coin, ou il dort... carrément (rires).*»

Inévitablement, comme beaucoup de professionnelles de son domaine d'activité, Daniela reçoit parfois des appels indésirables de messieurs qui, volontairement ou non, confondent «*salon*» et cabinet de massage. «*Cela me met très en colère. Ça me révolte! Je bloque ces appels instantanément*», déclare-t-elle, le visage sévère. Bref, jeunes lubriques et vieux libidineux, s'abstenir!

Merci de votre accueil et de votre gentillesse, Daniela! Et bonne suite...

Georges Pop

Informations: www.espace-serenite.com

Publicité

058 234 20 00

voé

voe.ch

énergies | installations | renouvelable | multimédia

Aran

Célébration de l'indépendance vaudoise

Tout Vaudois aime les célébrations. Et les élus, membres et sympathisants du parti Libéral-Radical du district de Lavaux-Oron l'ont confirmé le 24 janvier en se réunissant à Aran, pour fêter l'Indépendance vaudoise. Ce ne sont pas moins de 115 personnes qui ont répondu à l'invitation du PLR Bourg-en-Lavaux, section organisatrice de la soirée.

Un apéritif aux sons des cors des Alpes a inauguré la fête sous l'égide des traditions, moment d'échanges entre personnes du district. Puis qui dit 24 janvier, dit évidemment saucisses aux choux et papet vaudois. Les convives ont pu bénéficier de l'alambic prévu pour la Saint Vincent le 28 janvier et ainsi déguster des saucisses aux choux cuites sur le marc, avec l'amicale collaboration des vignerons de l'association «*du Villette et c'est la fête*». Les paysannes vaudoises ont également permis de se régaler, ainsi que divers commerces locaux, grâce à la terrine servie à l'entrée, le papet et le dessert.

Après l'accueil par Olivier Veluz, président de la section PLR de Bourg-en-Lavaux et maître de cérémonie, Jean-Pierre Haenni, syndic, a adressé quelques mots



Olivier Veluz, président de la section PLR de Bourg-en-Lavaux et maître de cérémonie accompagné de Florence Gross, qui a prononcé le toast à la patrie

à l'assemblée, en présentant notamment les évolutions de la commune. Durant la soirée, les invités ont eu l'occasion d'entendre l'allocation de Simone de Montmollin, conseillère nationale PLR genevoise, mais également œnologue, présidente de l'Union suisse des œnologues et récemment élue

à la tête du Conseil de Fondation de Changins, haute école bien connue de notre région.

La conseillère nationale a abordé divers enjeux internationaux pour notre Pays. C'est avec clairvoyance que nous devons aborder nos relations avec l'Union européenne, afin



Simone de Montmollin lors de son allocution

de garantir des accords institutionnels forts, indispensables dans ce partenariat qui garantit la prospérité de la Suisse. Le contexte géopolitique international nous force à redoubler d'efforts mais également de conviction pour assurer notre neutralité. Et c'est avec courage que diverses réformes

doivent être menées, notamment concernant notre système de santé mais également notre agriculture en gardant la production alimentaire au centre de celle-ci.

La députée locale Florence Gross, présidente de la commission des finances, a pro-

noncé le traditionnel toast à la patrie, s'inspirant du refrain de l'hymne vaudois comme fil rouge. «*L'amour des lois*»: *prenant paradoxalement tout son sens, l'amour devenant parfois de l'acharnement*. «*La liberté*», aujourd'hui menacée par un nombre croissant d'interdits. L'indépendance et donc la liberté grâce aux actions de nos ancêtres après deux siècles de domination. «*La paix*» dont la valeur doit faire réfléchir au vu des conflits voisins.

Une magnifique tombola, tirée avec humour, a ravi les personnes présentes grâce à l'amabilité et la générosité de nombreux donateurs. Et c'est évidemment au bar, autour d'un bon verre de chasselas que s'est terminée la soirée, en toute convivialité.

Cette commémoration fut l'occasion de se rappeler que les victoires ne sont jamais résultats d'une seule personne mais reflètent un travail collectif; que liberté et indépendance ne sont jamais complètement acquises. Que nos traditions, qui ont fait notre Histoire, méritent d'être célébrées. Et quelle belle célébration ont pu vivre les convives le 24 janvier à Aran. Grand bravo et merci aux organisateurs.

GRF

SOLDES
liquidation du stock d'hiver

40% **30%** **20%**

Chausseurs Scholders

Mercredi-jeudi
vendredi
9h-12h
14h-18h30
Samedi
9h-15h

Chemin de la Poya 4 - 1610 Oron-la-Ville
www.chausseurs-scholders.ch

MS SANITAIRE SARL SAVIGNY
Technique : Yvan Richard
Administratif : Lionel Clément

Nouvelles constructions **Travaux d'entretien**
Rénovations **Dépannages d'urgence**

☎ 021 781 10 19 www.msanitaire.ch
Ch. de la Sapinière 1, Savigny - E-mail : masson.sanitaire@bluewin.ch - Fax : 021 781 12 03

Quickmail
Smart Postal Services

Quickmail est la seule entreprise privée de distribution de courrier en Suisse. Nous vous offrons un revenu complémentaire intéressant en tant que

Agent.e de distribution
10 à 40 % dans votre localité

Vous distribuez des lettres et des catalogues le jeudi et/ou le vendredi pendant la journée – à pied, à vélo, à vélomoteur ou en voiture en fonction de la région. Vous commencez votre travail chez vous.

Nous vous proposons une activité variée en plein air, un bon équipement et un salaire attrayant d'au moins CHF 21.25 par heure (supplément de vacances inclus).

Poste idéal pour les femmes et hommes au foyer ainsi que les personnes retraitées. Prérequis: haut niveau de fiabilité, bonne maîtrise du français et bonne condition physique.

Informations complémentaires et formulaire de candidature sur quickmail-ag.ch/fr/jobs

Quickmail AG • Fürstenlandstrasse 35 • 9001 St. Gall

Postulez maintenant!

Menuiserie du Tronchet sa

Le Tronchet - 1091 Grandvaux
Atelier 021 799 24 83
Fax 021 799 16 57
www.menuiserieдутronchet.ch
menuiserieдутronchetsa@gmail.com

Depuis 36 ans à votre service

Jorat

La perte des repères saisonniers péjore les massifs forestiers et les travaux des entreprises

Etés secs prolongés, hivers peu froids et pluvieux, nous tendons de plus en plus à passer de 4 saisons bien marquées à une saison chaude et une saison des pluies.



Glissement de terrain sur le Grenet à Châtillens

© Didier Gétaz



Glissement de terrain le long de la Mionne derrière Serix (Palézieux) et du sentier pédestre



Résineux condamné par le bostryche, déshabillé de son écorce

repandre de plus belles leurs attaques. Sur le triage du Jorat, le bostryche a contaminé plus de 1000m³ de résineux, l'été dernier. Mi-janvier, 600 m³, attaqués en octobre juste avant les pluies, ont été découverts lorsque les écorces ont éclaté et sont tombées après les quelques jours de gel. Le problème est particulièrement sévère dans les massifs de la zone allant de Carrouge à la Haute Broye.

Retards de coupes et débardages difficiles

Les travaux forestiers se font entre le 1^{er} septembre et le 15 avril. Or cette longue série pluvieuse et tempérée complique sérieusement les coupes et le débardage qui ne peuvent plus profiter du gel du sol, permettant d'éviter les dégâts en forêts et sur les terrains agricoles. L'utilisation des grosses machines devient problématique. Il existe bien la solution du câblage à plat mais son coût est 3x supérieur à celui du débardage normal. « Pour être rentable, il faudrait extraire 1 m³ de bois par mètre linéaire de ligne de câble, nous n'avons jamais des coupes de ce volume. En 2023 déjà, nous avons terminé en mai des chantiers qu'il n'était pas possible de débarder au cours des trois premiers mois de l'année. Des coupes restent à terre depuis des mois, avec un risque de perte de qualité sur-

tout si un coup de chaleur arrive en mars. Des chantiers prévus ne sont tout simplement pas réalisés. L'été qui a joué les prolongations n'a pas permis de coupe en septembre car la sève n'était pas descendue. Aujourd'hui, la majorité des travaux font suite à des événements. Il n'est plus possible d'anticiper. Pendant 20 ans j'avais beaucoup de certitudes, aujourd'hui que j'attaque ma 30^e année, je n'en ai plus » souligne Marc Rod, garde forestier du triage du Jorat.

Dégâts sur les routes et les sentiers pédestres

Les pluies soutenues ont occasionné de nombreux dégâts : glissements de terrain le long des cours d'eau, embâcles dangereuses sur la rivière le long de la route de Berne et dans la Bressonne également sous la route de Berne, lave torrentielle entre Chesalles s/ Moudon et Moudon, avec 5cm de boue sur la route, chemins forestiers destinés au public ravinés. « Plusieurs sentiers piétonniers devenus dangereux le long de la Broye ont dû être fermés à cause du dépérissement des frênes. En-dessus de Serix, le long de la Mionne, des glissements de terrain ont fendu le sentier pédestre, les poutres de la passerelle devenues trop vieilles se sont fissurées rendant obligatoire sa fermeture jusqu'à son remplacement. Une autre a été arrachée à Vuchères par la force des eaux. Nous espérons pouvoir intervenir au plus vite » mentionne Didier Gétaz, garde forestier de la Haute Broye qui relève qu'en plus des conditions climatiques qui compliquent le travail, les contraintes administratives sont de plus en plus lourdes.

Qu'en est-il au niveau des entreprises forestières ?

Toute la chaîne est impactée par cette météo capricieuse qui a fortement pesé sur le moral du personnel des entreprises les derniers mois de 2023, comme l'explique Christian Aeschlimann, entrepreneur forestier : « certains chantiers sont en attente. Le personnel amortit ses heures supplémentaires en hiver plutôt qu'en été habituellement. Rapidement mouillés sous le vent et les grosses pluies, nos forestiers ont réussi à gérer quelques heures de travail sur les chantiers adaptés ou pour l'entretien des chemins. Nous espérons rattraper le retard ce printemps. Il faudra certainement en arriver à faire des exploitations plus tôt dans la saison pour profiter des périodes sèches ». Mêmes constatations de la part de Daniel Ruch, également entrepreneur forestier et conseiller national : « le manque de gel est un problème pour l'exploitation des bois et pour faire périr les ravageurs. Depuis novembre, nous n'avons quasiment pas pu débarder de bois. Nous avons remercié et félicité nos employés pour avoir travaillé dans ces mauvaises conditions, tous les jours en forêt. Nous devons revoir la révision de la Loi sur les forêts et permettre de débarder en plaine plus tard dans la saison. Peu de cantons suisses, comme Vaud, interdisent les coupes en été. Ouvrir cette possibilité ne concernerait pas le bois d'œuvre qui ne doit pas être coupé en pleine sève sous peine de devenir noir, mais serait tout à fait envisageable pour le bois énergie et d'industrie. Cela permettrait d'échelonner le travail sur l'année et allégerait le problème de manque de personnel qui se fait de plus en plus sentir. »

« Toutes ces thématiques seront abordées lors de la Fête de la forêt, édition 2024, qui se déroulera le 1^{er} juin à Moudon » invite d'ores et déjà Mathurin Pidoux, garde forestier de Moudon.

Gil. Colliard

Cette évolution de la situation met la forêt sous tension, bouleverse l'organisation des travaux dans les massifs et complique le travail des gardes forestiers.

Travailler dans l'urgence plus que dans l'anticipation

Si la pluie de ces derniers mois a été intéressante par rapport à la nature, permettant aux nappes phréatiques de retrouver un bon niveau et à la forêt de faire des réserves, ce répit bien venu ne suffira pas si nous devons à nouveau vivre un été semblable à celui de 2023. L'eau accumulée sera utilisée lors de la reprise printanière de la végétation et les ravageurs pourront

MARCHÉ CONCLU

VOTRE ANNONCE AU MOT

Santé

Infirmière indépendante à domicile spécialiste en plaies et cicatrisation
Bonjour,
Je suis infirmière spécialisée en plaies. Je propose un suivi personnalisé holistique et systémique, bandage, thérapie par pression négative. Je me déplace sur Lausanne et environs, districts d'Oron-Lavaux et la Veveyse. Soins remboursés par l'assurance maladie si prescription médicale. Cordialement
078.819.33.64 / pmd.inf@bluewin.ch



Immobilier - A louer

Appartement 3,5 pièces
A louer à 3 km d'Oron, dans maison de caractère, bel appartement de 3,5 pièces, galetas, place de parc et charges comprises. Libre de suite ou à convenir.
Fr 1480.-
Tel: 079 421 33 37

Places à louer
2 places à louer à Puidoux pour stocker du matériel dans un rural.
14 m² = Fr. 70.- / mois
12 m² = Fr. 65.- / mois
Jean-Pierre Lambelet / **079 456 89 16**

Immobilier - A vendre

Appartement 3,5 pièces
A vendre superbe appartement de 24m² (sans vis à vis), piscine, 1 place de parc couverte, 1 cave, dans 1 P.P.E comprenant 2 villas de 4 appartements, dans un endroit magnifique et calme. Transports à proximité.
Fr. 550.000.-
079 421 33 37

A vendre à Châtel-St-Denis
Appartement de 4.5 pièces au rdc avec jardin.
Contacter le **078 639 87 50**

Vente

À vendre VTT neuf noir "California"
(jamais utilisé, gagné au loto)
valeur 1000.- cédé à 800.-
Natel **079 328 81 05**



À vendre lit 80x200cm
30.- A discuter
079 385 65 31



Divers

Vide-hôtel au Belmont
Vente de vaisselle, verrerie, objets de décoration, meubles.
L'hôtel-restaurant LE BELMONT se métamorphose !
Pour donner une seconde vie aux objets, venez nombreux nous visiter.
Du vendredi 2 au dimanche 4 février 10h à 17h
Du lundi 5 au vendredi 9 février 14h à 17h
info@hotelbelmont.ch
Rue des Corbaz 1
1092 Belmont-sur-Lausanne
Parking disponible

Vacances Corse du Sud, Bonifacio



A louer, villa + 2 dépendances

Idéal pour séjour en famille ou entre amis (12 personnes max.)
5 chambres, 4 salles d'eau, salon, coin TV, cuisine d'été, proche des plus belles plages. Consultez notre site:
www.maison-u-sognu.com
Rens: **+41 79 434 78 79**



MARCHÉ CONCLU

VOTRE ANNONCE AU MOT

Tout est simple

Inscrivez votre annonce aux mots sur notre site, **www.le-courrier.ch** et cliquez la rubrique « **Marché Conclu** » ou l'onglet « **Petites Annonces** ».

En quelques clics, votre annonce paraîtra dans l'édition du jeudi suivant ou à la date de votre choix.

Parution à **26'000 ménages**. Paiement sécurisé. **Fr. 2.- le mot.**

Dernier délai: Dimanche pour le jeudi suivant

Achat automobiles
Uniquement modèles récents

Déplacement à domicile
Paiement comptant

Pascal Demierre
078 609 09 95

www.autoromandie.ch

Atelier Décoration

En Face

Christian Gilliéron, tapissier-décorateur et Océane, sa collaboratrice sont toujours heureux de vous recevoir

Grand-Rue 5 - 1083 Mézières
079 358 35 28 - 021 903 28 41
www.atelier-enface.ch

Au cœur du samedi!

Fraîcheur, saveurs, bio, animations et bien plus encore.

PROMO TOYOTA YARIS PRIME 1 ANNÉE D'ASSURANCE GRATUITE

Yaris Cross avec prime de CHF 2'000.-. Essayez-le!

Yaris Cross GR SPORT 1.5 HSD, 85 kW/116 ch, Ø cons. 4,9 l/100 km, CO₂ 112 g/km, eff. énerg. B. Prix de vente net conseillé, TVA incl. = CHF 36'900.-, déduction faite de la prime de CHF 2'000.- = CHF 34'900.-. La prime d'assurance s'élève à CHF 1'125.- env. Le calcul de la prime correspond à un prix indicatif pour une assurance casco complète, dommages de stationnement inclus. Cette prime se réfère à une personne définie et peut s'avérer supérieure ou inférieure en raison de divers facteurs (par ex. lieu de domicile, âge, équipement du véhicule). 1 année d'assurance gratuite sur tous les véhicules Yaris et Yaris Cross en stock. Promotion valable pour toute signature de contrat et immatriculation du 01.01 au 31.03.2024 ou jusqu'à révocation.

protect
Assurance auto en ligne.

Garage de la Petite Corniche Michel Delessert SA
Route de la Petite Corniche 5 - 1095 Lutry
021 791 52 65 - info@toyota-lutry.ch
www.garage-petite-corniche.ch

Garage Petite Corniche Lutry

Maintenant votre unique partenaire dans le district Lavaux-Oron
Une entreprise familiale et professionnelle, toujours à votre service

Confiance - Qualité - Service

Depuis 1988

GECA

Georges Carruzzo & Fils

1607 LES TAVERNES / COMMUNE D'ORON

FERBLANTERIE • COUVERTURE
079 447 48 11 • 021 907 74 77
geca.carruzzo@hotmail.ch

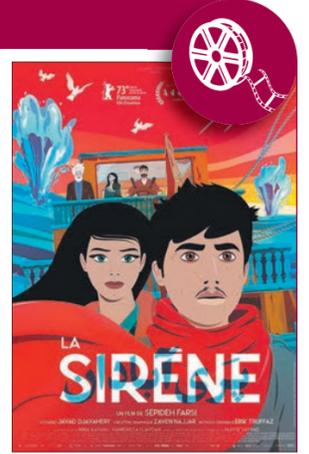
5 ESCAPE ROOMS

www.42NDSTREET.ch

Forel | 076 411 42 42

Cinéma

La Sirène de Sepideh Farsi



A Abadan, au sud de l'Iran, dans les années 80, le jeune Omid reste seul avec son grand-père en plein siège irakien. Sa mère a fui, son frère est au front, il reste à Omid la nécessité de se positionner face au drame.

L'animation comme remède à la disparition

Sepideh Farsi est connue avant tout pour son travail tant documentaire que fictionnel en cinéma live depuis 1998 avec son premier film *Le monde est ma maison*. Pour ce film qui la ramène à ses racines puisqu'elle est née en 1965 à Téhéran, il s'agissait pour elle de trouver un mode de représentation apte à recréer un monde disparu : la ville d'Abadan a été presque entièrement détruite par la guerre. L'animation a donc rendu possible le travail de mémoire autant historique que subjectif qu'elle se propose de faire avec *« La sirène »*. En recréant des images de la guerre non modérées par le gouvernement, la réalisatrice trouve un mode de représentation synonyme lui aussi de résistance, qui lui permet en outre de montrer la brutalité de la guerre sans acculer son public.

La sirène comme une voie

« *La sirène* » est le nom d'un lenj, un bateau traditionnel du sud de l'Iran, qui permet à son protagoniste de sauver ses concitoyens en fuyant le territoire assiégé. Par ce biais, le titre relaie une voie trouvée hors du siège, et hors du traumatisme qu'il inflige à son protagoniste adolescent. Mais le film est aussi une exploration, de la part du jeune Omid : en sillonnant dans la ville assiégée, il découvre des postures variées face au drame qui est en train de se passer. La trajectoire du personnage est ainsi une recherche, dans ceux et celles qu'il rencontre, d'une voie à suivre. Les divers individus qu'il croise représentent ainsi chacun.e à leur manière une voie à partir desquelles Omid constituera sa trajectoire personnelle.

Le dammam comme son à suivre

Par le biais de l'animation notamment, le film mêle l'histoire à des symboles et à des moments oniriques relatant le vécu intérieur des personnages. Foisonnant, le film l'est aussi d'un point de vue musical puisqu'il mêle le dammam, tambour tradition-

nel du sud de l'Iran, à du jazz au sein de séquences hypnotiques. La bande originale du film est ainsi un alliage puissant entre des compositions créées par des musiciens iraniens et le compositeur français Erik Truffaz.

Charlyne Genoud
charlyne.genoud@le-courrier.ch

La Sirène, Animation de Sepideh Farsi

France, 2023

100', VOSTFR, 16/16 ans

Au cinéma d'Oron, le samedi 3 février à 18h et le dimanche 4 février à 20h



Omid trouve dans ses souvenirs la force nécessaire à mener son bateau loin d'Abadan



Omid rencontre divers personnages qui lui montrent des voies différentes face à l'oppression subie par les habitant.e.s d'Abadan

Réflexion

Mensonge... ou réalité ? Essayons de le reconnaître



En regard à l'évolution de nos sociétés, il est vrai que le sport devient plus une « aventure » pour le, la sportive que pour l'acteur d'une aventure, voire d'une tragédie théâtrale.

Au fur et à mesure de son évolution, dite moderne, on doit spontanément faire vibrer, par l'émotion du résultat, les foules. Cela devient l'exigence presque première demandée à l'athlète dès les prémices de sa carrière.

Reste-t-il une parcelle de sourires, tant l'exigence est prédominante ?

Peut-on encore faire éclater la beauté du sport comme un phare de l'éducation, du plaisir et de la santé quand on descende et subit les stratégies qui entourent les sportifs, souvent instrumentés à des fins commerciales et parfois politique.

Il est cependant vrai, que les sportives et sportifs sont souvent le mobile de mainmise par manipulations parfois indécentes, surtout en regard à ce que devrait offrir le sport. Mais voilà,

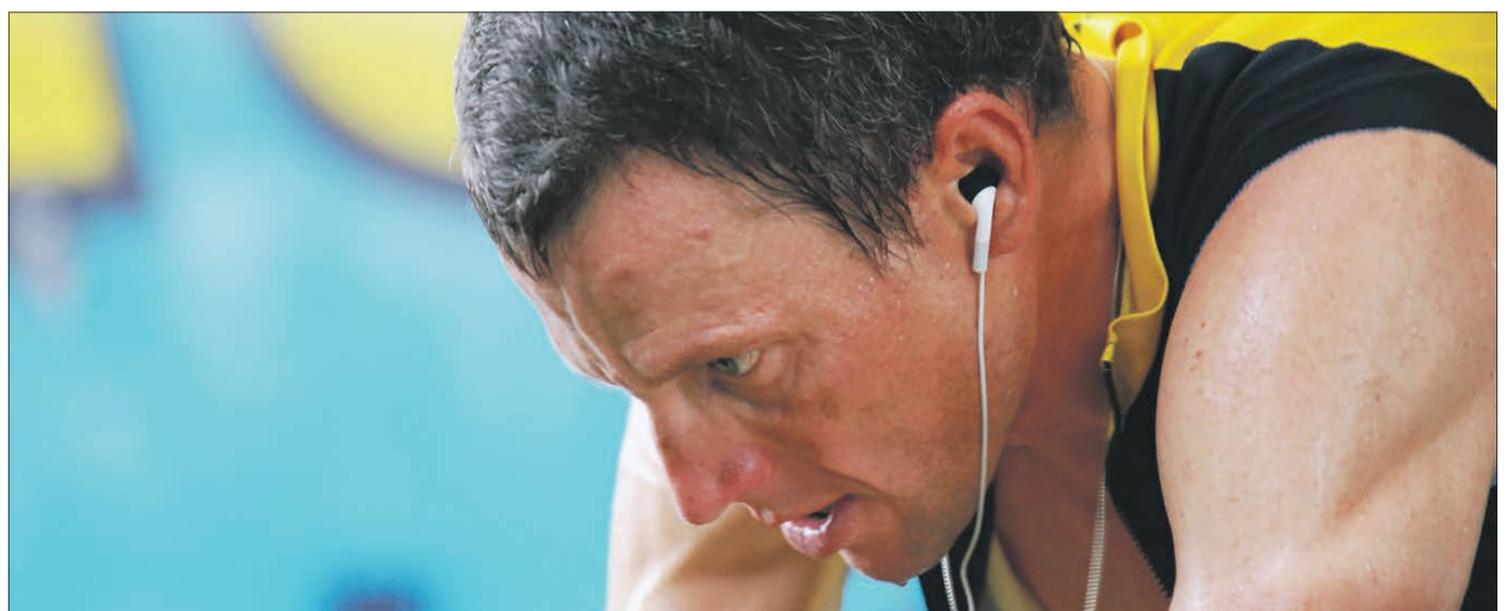


Photo DR

« *l'apprentissage* » d'une discipline sportive est devenu plus une forme d'aventure que le désir de faire partie d'une troupe de spectacle.

Alors, comment faire découvrir la vérité à un jeune sportif aux prémices d'un désir, voire d'une volonté de découvrir la vérité de tous les paramètres obligatoires à des fins d'atteindre le niveau de ses aspirations ?

C'est une vraie question en plus d'une réflexion importante de toutes les parties concernées.

Et là... on n'a pas le droit au mensonge et on doit l'admettre, car si là, il y a mensonge, il est en provenance de l'adulte souvent à des fins mercantiles. C'est décevant et affligeant pour un jeune sportif qui, lui, aspire à faire confiance... au « *sport vérité* ». Ne dit-on pas qu'au-delà du sport... il y a la vie.

Et si l'on t'apprend le mensonge par le sport, où trouveras-tu la vérité dans la suite de ton existence ?

La passion, le plaisir, les entraînements, la victoire ou les défaites, sont

les phases d'un passage de son existence sportive à vivre sereinement. Souvent pour soi et parfois avec ses proches et sa famille.

Un apprentissage de vérités

Par le sport, dit populaire, l'être humain peut prendre soin de son corps et gérer sa santé en respectant les règles surtout par ses propres moyens.

Heureusement, à ce jour, de plus en plus de femmes et d'hommes l'ont accepté comme hygiène de vie... indispensable à leur bien-être.

Le sport de compétition est d'un autre registre.

Il exige le respect d'une multitude de paramètres et d'une exigence implacable offrant l'espoir de la réussite sans oublier qu'une carrière sportive dépend aussi de la compréhension du but que l'on s'est fixé.

C'est le prix de la victoire.

Pierre Scheidegger
Panathlon-Club Lausanne

SERVICES RELIGIEUX

Dimanche 4 février 2024

ÉGLISE ÉVANGÉLIQUE RÉFORMÉE

Paroisse Puidoux
Crêt Béard 8h00 Région Lavaux

Paroisse de St-Saphorin
Chexbres 10h15

Paroisse du Jorat
Mézières 10h00

Paroisse de Belmont-Lutry
Le Prieuré 10h00

Paroisse d'Oron-Palézieux
Oron 10h00

ÉGLISE CATHOLIQUE

Cully 9h30 messe

Lutry 10h00 messe

Paroisse de Savigny-Forel
Forel 10h00

Oron 10h00 messe

Paroisse de Pully-Paudex
Le Prieuré 10h00

Promasens 18h00 samedi

Ursy 10h00 messe

Paroisse de Bourg-en-Lavaux
Cully 10h30

En cas de doute, rendez-vous sur www.eerv.ch

CINÉMAS

Oron-la-Ville

Le voyage à Eilat

Fiction de Yona Rozenkier
vost. fr - 16/16 ans
Vendredi 2 février à 20h
Samedi 3 février à 14h

La zone d'intérêt

Drame de Jonathan Glazer
vost. fr - 12/14 ans
Samedi 3 et mardi 6 février à 20h
Dimanche 4 février à 16h

La sirène

Animation de Sepideh Farsi
vost. fr - 16/16 ans
Samedi 3 février à 18h
Dimanche 4 février à 20h

Perfect days

Fiction de Wim Wenders
vost. fr - 8/14 ans
Je 1^{er}, ve 2 et lu 5 février à 20h
Sa 3 à 18h et di 4 février à 14h

Chexbres

Perfect Days

de Wim Wenders
vost. fr - 8/14 ans
Mardi 6, me 7 et ve 9 février à 20h30

Voyage au pôle sud

de Luc Jacquet
v.f. - 6/10 ans
Samedi 10 février à 15h et 20h30
Séance de l'après-midi suivie d'un goûter

Carrouge

Antartica Calling-Voyage au pôle Sud

de Luc Jacquet - v.f. - 6/10 ans
Me 7 à 20h et sa 10 février à 17h

Retrouvez d'autres informations sur

www.cinemadoron.ch / www.cinechexbres.ch / cinema-du-jorat.ch

SUDOKU

N° 243

DIFFICULTÉ: 2/4

THIERRY OTT

	1		5		3			8
	7						6	
								2
5				1	4			
1	6		2	8	7	5	4	
		7				2		
8		1		4		6		5
			6	5		8	3	9
				3				

INSTRUCTIONS

Inscrire dans chaque case un chiffre entre 1 et 9.

Le même chiffre ne peut figurer :

- qu'une seule fois par colonne ;
- qu'une seule fois par ligne ;
- qu'une seule fois par carré de neuf cases.



Solution	N°242								
8	3	1	7	4	6	2	9	5	
9	5	6	8	3	2	4	7	1	
7	4	2	9	5	1	3	8	6	
2	9	7	4	1	5	6	3	8	
1	8	3	2	6	9	5	4	7	
4	6	5	3	8	7	1	2	9	
5	7	9	6	2	4	8	1	3	
3	1	4	5	9	8	7	6	2	
6	2	8	1	7	3	9	5	4	

MÉTÉO DE LA SEMAINE

Du jeudi 1^{er} au mercredi 7 février 2024

Mis à jour le 30.01.24

Lieu	Oron-la-Ville	Savigny	Cully
JE 1	+8° +3°	+8° +3°	+10° +0°
VE 2	+9° +1°	+9° +1°	+11° +2°
SA 3	+9° +0°	+9° +0°	+9° +0°
DI 4	+9° +4°	+9° +4°	+11° +6°
LU 5	+6° +4°	+6° +4°	+10° +6°
MA 6	+6° +4°	+6° +4°	+10° +6°
ME 7	+4° +3°	+4° +3°	+9° +6°

GARAGE DE LA CROIX
1090 La Croix-sur-Lutry 021 791 53 74

CARXPERT ISUZU
SYM PEUGEOT MOTO

ENTRETIEN TOUTES MARQUES
WWW.GARAGEDELACROIX-LUTRY.CH

AGENDA

SORTIES DES RETRAITÉS AUX BAINS DE LAVEY

Tous les lundis, Départs du parking Coop d'Oron à 12h30, parking Condémine à Attalens à 12h50, gare de Bossonnens à 12h55 et ancienne gare de Châtel-St-Denis à 13h10.
Inscr. 079 755 56 02 ou 079 230 22 69 ou info@gander-autocar.ch - Prix Fr. 40.-.

Aran

18 février, à la salle des Mariadoules, «Salsa-Bachata Lavaux», danse avec Cindy Rose 079 795 35 30.

Belmont-s-Lausanne

2 et 3 février, à 20h à la salle de gym, concert annuel de L'AveLyre (Lyre Lavaux et Avenir de Belmont). Entrée libre.

Carrouge

2 février, dès 18h30, à la grande salle, soirée crêpes à gogo du Jumelage.
23 février, sur la place du village, marché Charme.

Chexbres

17 février, à 21h, au Caveau du Cœur d'Or, «Rebelfest ska».
23 février, à 20h au Caveau du Cœur d'Or, une heure d'impro.

Les Cullayes

8 février, à 19h30 à la grande salle, séance d'information sur les rencontres FVJC 2024, à Mézières.

Cully

2 au 4 février, au Théâtre l'Oxymore, «Un amour à l'aube». Rés. www.oxymore.ch

7 février, à 14h, à la bibliothèque, contes d'hiver.

14 février, à 14h30, à la salle de l'église catholique, «Un après-midi magique avec Alban, magicien». Rencontres des aînés du Trait d'Union.
Inscr. 078 719 28 50.

Ecoteaux

21 février, de 13h45 à 16h30, après-midi de la Palme d'Or avec Véronic Music.

Forel

2 et 3 février à la grande salle, soirées annuelles du chœur d'hommes L'Avenir.
18 février, à 17h à la grande salle, «Loue-moi ta femme». Humour dans les prés par la Cie El-Diablo, avec le chœur d'hommes L'Avenir.

Lutry

2 et 3 février, à 20h, à L'Esprit Frappeur, BAM! Burlesque show.
2 et 3 février, au Caveau du Singe Vert, «Swing A5».
4 février, à 16h30, au temple, Pianofolie par l'ass. «Tout près d'chez moi».
8 et 9 février, à 20h, à L'Esprit Frappeur, Emilie Roulet et Michael Frei.

Mézières

9 au 11 février, à la grande salle. Bourse aux oiseaux et exposition.
20 février, à 19h30 à la grande salle, séance d'information sur les rencontres FVJC 2024 à Mézières.

Oron-la-Ville

Tous les samedis, de 9h à 12h30, à la place de la Foire, marché hebdomadaire.

Puidoux

Jusqu'au 9 mars, à Crêt-Béard, exposition de peintures de Bernadette Lopez.

Pully

3 février, à 13h30, Cours de taille de formation de très jeunes arbres aux Monts de Pully, chemin de la Gravière 2. Prendre sécateur et habits chauds. Coût CHF 25.- pour l'après-midi.
Infos sur www.arboriculture-vaudoise.ch ou 079 402 55 48

Café-théâtre de la Voirie, rés. www.theatredelavoirie.ch

3 et 4 février (sa 20h, di 17h), «Je m'appelle Tilanbongo», théâtre.

9 février, à 20h30, «2, rue des Mégères», spectacle d'humour des Sissi's.

14 février à 20h30 «Il est question d'amour» soirée d'impros

Octogone, rés. 021 721 36 20 ou www.theatre-octogone.ch

2 février, à 20h30, «Portrait» par la Cie Mehdi Kerkouche.

Ropraz

3 février au 7 avril, à la Fondation L'Estrée, «De Jacques à Frédéric», exposition Pajak. Vernissage le 3 février dès 16h.
Infos www.estree.ch

Savigny

9 février, à 19h, au Forum, match aux cartes du chœur d'hommes L'Harmonie.

11 février, à 13h, au Forum, Loto du chœur d'hommes L'Harmonie.

18 février, à 17h, au Forum, «Carmina Burana» par l'Ensemble vocal emocio, concert ACS.

Servion

Café-théâtre Barnabé, Rés. 021 903 0 903, www.barnabe.ch, jeudi à samedi, repas-spectacle 19h30, spectacle 20h30. Dimanche, 12h30, spectacle 14h30

Jusqu'au 10 mars, «Viva Vegas», la comédie musicale de la Cie Broadway. Mise en scène Noam Perakis.

Si vous désirez voir figurer vos manifestations gratuitement dans notre rubrique «agenda» merci de nous faire parvenir votre programme à redaction@le-courrier.ch

Publicité

POMPES FUNÈRES

GÉNÉRALES SA
Sabine Martinet-Christen
Oron-la-Ville
021 907 97 61 (24h/24)
079 778 81 28

CONSEILS POUR OBSÈQUES FUTURES
www.pfg.ch

IMPRESSUM

ABONNEMENT

1 an Fr. 98.-
(> fin 2024 = 90.-)

IBAN CH92 8080 8008 2357 1001 9

RÉDACTION

Arvid Ellefss
redaction@le-courrier.ch
Tél. 021 908 08 05

ADMINISTRATION

Les Éditions Lavaux-Oron Sàrl
26, route de l'Industrie - 1072 Forel
Tél./Fax: 021 908 08 08/09

MISE EN PAGE

Céline Maman et Blaise Marro
annonces@le-courrier.ch
Tél. 021 908 08 01

www.le-courrier.ch

PUBLICITÉ

Jean-Philippe Barbey
jphbarbey@le-courrier.ch
Tél. 079 434 78 79
Hugo Barbey
hugo.barbey@le-courrier.ch
Tél. 079 596 46 25

TIRAGE

26'000 exemplaires

ÉDITEUR / DIRECTEUR

Olivier Campiche
olivier.campiche@le-courrier.ch
Tél. 021 908 08 08

Retrouver votre journal sur toutes les plateformes!



Mézières

Soirées de la Fanfare du Jorat

Les prestations entendues présagent l'avenir avec bonheur



© Fanfare du Jorat

Pour bien commencer l'année, pleins d'enthousiasme face aux défis qui s'annoncent, les musiciens ont offert à leur public un premier morceau de circonstance: «The Olympic Spirit». Cet esprit sportif tout en nuances a donné le ton aussi bien le vendredi 26 que le samedi 27 janvier.

Sous la baguette du directeur David Aebi, les onze pièces présentées ont ravi les auditeurs par leur diversité et leur musicalité ayant ainsi créé d'entrée une ambiance chaleureuse. Les registres furent mis en valeur et les solistes se succédant dans «Dream Catchers» par exemple, furent très appréciés. Inutile de préciser que «Soleil des Alpes» ou «Pirates des Caraïbes» firent un tabac; le clip «Uptown Girl» sur écran géant mit en scène quelques fanfarons et copains de Vulliens qui ont démontré leurs sens du rythme et d'humour qui font du bien. La nouvelle équipe de tambours sous la maîtrise de Bernard Bönzli et Hermann Bühler se présenta sous les meilleurs auspices et a parfaitement joué... tambour battant!

La présidente, Nicole Pidoux, félicita plusieurs membres de leur fidélité à la musique de cuivre: Antoine Randin (5 ans); Guérin Ramuz (10 ans); Julien Rod, Ludovic Stettler et Sébastien Schorderet (20 ans); Régis Freiburghaus (30 ans); Maurizio Daghini (40 ans) et pour 60 ans Gilbert Metthez. Elle remercia le porte-dra-

peau démissionnaire Jean-Pierre Broillet pour ses 27 ans de service... sans fausse note. Avis aux amateurs ou amatrices de camaraderie, de disponibilité, d'aisance à marcher au pas que les candidatures pour ce poste sont ouvertes! Elle remercia aussi l'équipe de la Laiterie Bovet, de Corcelles-le-Jorat, pour le souper fondue du vendredi et la brigade de Philippe Haenni, de Mézières, pour le menu du samedi.

Pas de société sans directeur: Merci à David Aebi directeur ad interim pour l'instant dans son rôle de chef. Pas de société sans relève: Bravo à l'école de musique et de percussions. Les prestations entendues présagent l'avenir avec bonheur.

Comme l'a relevé le présentateur de la soirée Marc Chappuis, tout ce que vous désirez savoir sur la Fanfare du Jorat se trouve sur son site fanfare-du-jorat.ch ou mieux encore: adressez-vous directement à l'un ou l'autre des musiciens. Ils feront suivre!

A l'issue du verre de l'amitié et de l'intense moment du tirage de la tombola, les contacts humains dans la joie d'avoir passé un moment magnifique faisaient plaisir à voir aussi bien dans les rangs des acteurs que des spectateurs...

A revivre sans modération!

Martine Thonney

Pully

Salut boulanger. Et Merci!



Marie-Louise et Eric ont tenu la barre de La Huche à Pain pendant presque 40 ans

«J'ai un peu l'impression que je vais me retrouver à la rue. Je fréquente le tea-room depuis 25 ans. L'endroit et les patrons sont adorables. Ils vont certainement beaucoup me manquer.» Ces paroles d'Ursula, une souriante habitante de Pully-Nord, pourraient être celles de tous les nombreux et fidèles clients de la boulangerie pâtisserie La Huche à Pain qui a définitivement mis la clé sous la porte ce 31 janvier. Elle précise: «Je vais sans doute me rabattre sur le café des Alpes, juste à côté. Ils sont sympas! Mais ce n'est pas la même chose. Ici les croissants sortaient directement du four.»

Après presque 40 ans de bons et loyaux services, Eric et Marie-Louise Bezuchet vont prendre une retraite bien méritée. Pendant toutes ces années de labeur, ils ont «inondé» le quartier, et bien au-delà, de savoureux produits faits maison, à l'ancienne: une belle variété de pains et des croissants, évidemment, mais aussi des tourtes aux framboises et aux abricots; des St-Honorés: des flûtes salées ou au cumin, des caracs. La liste complète serait longue... comme un jour sans pain! «C'est aussi un peu de l'âme du quartier qui s'en va» souligne Ursula en feuilletant d'un œil son journal.

«J'ai fait mon apprentissage de boulanger chez mon papa, à Renens. Aussitôt après, je suis venu travailler ici. J'ai repris l'établissement en 1985 à l'ancien patron qui avait des problèmes de santé» raconte Eric, avec une pointe de nostalgie. Il ajoute: «Mes clients, je les ai connus gamins. Aujourd'hui, ils viennent avec leurs enfants». «C'est vrai! Nous avons énormément de

souvenirs ici», souligne Marie-Louise, d'une voix douce, profitant d'un moment de calme pour déserrer sa caisse.

Des projets Marie-Louise et Eric? «Rien de très spectaculaire! Je vais en profiter pour faire du vélo et de belles balades avec Léon» nous confie Eric. Léon? «C'est notre chien.» «Moi, j'aime marcher. J'aurai le temps de m'y consacrer» indique de son côté Marie-Louise. Le couple n'a d'ailleurs pas l'intention de quitter un quartier auquel il reste très attaché. Il vit à un jet de pierre de la boulangerie.

A quelques heures de la fermeture, Marie-Louise et Eric ont organisé une petite fête à laquelle clients et amis étaient conviés. Moments émouvants! L'avenir des locaux, propriété de la commune, est encore incertain. Ils seront bientôt rénovés et accueilleront sans doute un nouveau point de vente. «Mais probablement pas une boulangerie» estime Eric.

Bonne, longue et heureuse retraite à Marie-Louise et Eric, et un grand merci à notre fidèle lecteur Albert Lammers qui nous a mis sur la piste de cet adorable couple d'artisans-boulangers.

Textes et photos Georges Pop

«C'est un peu comme si je me retrouve à la rue» confie Ursula, une fidèle du tea-room



Dans le temps



A. BUTTET
FERLENS

Mémoire visuelle

Cette ancienne photographie, collée sur carton et estampillée «A. Buttet, Ferlens» semblerait être celle d'un chœur d'hommes d'Oron ou Mézières, selon le lecteur qui nous l'a faite parvenir.

Aucune date n'y figure, curieuse d'en savoir plus, la rédaction est à la recherche d'informations.

N'hésitez pas à nous écrire à redaction@le-courrier.ch si vous avez reconnu un proche ou si vous savez de quelle association ou société il s'agit.

La rédaction / ae

Exposition

L'Espace Arlaud consacre une belle rétrospective à cette artiste féministe de talent

A la redécouverte de Germaine Ernst !



La Route de Belmont en hiver, vers 1933

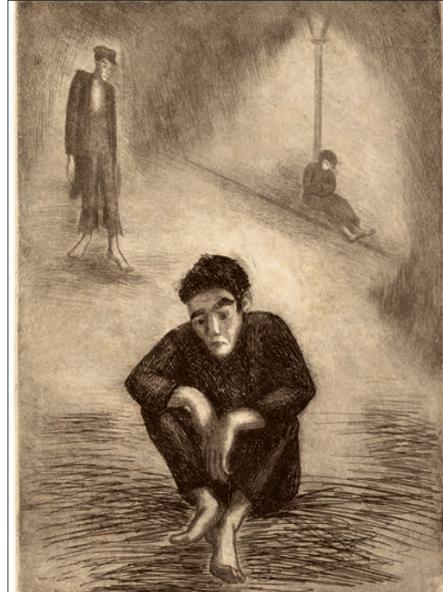
Le nom de Germaine Ernst (1905-1996) est injustement méconnu, voire oublié. Elle lutta toute sa vie pour que soit reconnu le statut des femmes artistes. Or c'est en 1974 seulement que celles-ci furent admises de plein droit dans la Société de peintres, sculpteurs et architectes suisses, grâce en partie à son combat. Mais concentrons-nous sur son œuvre figurative, abondante et variée, qui plaira sans doute à un nombreux public.

Habitante de Rovéréaz, sur les hauts de Lausanne, Germaine Ernst a beaucoup peint la nature dans ses environs immédiats. Elle excelle particulièrement dans la représentation de l'hiver, avec ses arbres nus et la neige, qu'il n'est pas

facile de traduire sur la toile. Elle aime jouer sur le contraste des saisons. Il règne parfois dans ses tableaux une atmosphère étrange, un peu mystérieuse. Ce n'est donc pas par hasard qu'elle fut l'illustratrice du Grand Meaulnes d'Alain-Fournier et de Derborence de Ramuz.

L'artiste se fit aussi un nom dans la gravure. Notons qu'elle réalisait entièrement ses eaux-fortes, maîtrisant le processus de A à Z, ce qui est relativement rare. Elle obtient de forts contrastes noir-blanc, par exemple dans Piazzetta de nuit, qui fit aussi l'objet d'une de ses plus belles huiles.

Cette Vaudoise fut aussi une grande voyageuse, essentiellement dans les pays du Sud, en particu-



La Misère, 1936-37

lier l'Italie et surtout l'Afrique du Nord. Elle était d'ailleurs née à Alger. On appréciera particulièrement ses peintures réalisées à El Oued, une oasis du Sahara. Elle aime traduire l'atmosphère des villes, aux rues vides ou avec quelques habitants dont la forme est juste esquissée. Ses toiles qui respirent le calme et l'attrait pour le beau invitent à la méditation. Quant à ses vues de montagnes suisses, la modernité (téléphériques, bâtiments en béton, etc.) en est volontairement absente.

Germaine Ernst aimait particulièrement les ports: Palerme, Venise, Marseille et de l'Algérie. Le meilleur de son œuvre est peut-être dans ses toiles montrant ceux-ci, avec leurs bateaux de plaisance. On s'arrêtera notamment devant le magnifique Port de Gabicce. Ses toiles, d'une composition très structurée, recourent aux contrastes, comme celui entre la verticalité des mâts et l'horizontalité de l'eau. Les couleurs qu'elle utilise, avec une prédilection pour le vert, sont tantôt vives, tantôt atténuées. Si son art n'a certes rien de révolutionnaire, son beau tableau représentant Erice, en Sicile, traduit l'influence, consciente ou inconsciente, du cubisme de Georges Braque.

Un autre aspect de l'œuvre très riche et éclectique de Germaine Ernst est sa sensibilité aux problèmes sociaux, à la condition ouvrière, à la misère, avec une connotation chrétienne. Qu'elle montre dans ses gravures et dessins des prisonniers, des femmes pauvres de Sicile, des chômeurs pendant les années de la grande crise économique, des hommes travaillant sur un chantier, elle se montre soucieuse de progrès. Les congés payés permettront ainsi aux familles de passer des vacances balnéaires sur la côte adriatique, ou tout simplement de faire des promenades sur le quai d'Ouchy ou dans le Jardin du Luxembourg à Paris, sujets de certaines de ses toiles.

On appréciera enfin un florilège de petits tableaux représentant des aspects de la nature ou des natures mortes, réalisées d'une manière assez sage, mais très plaisantes à l'œil, à la manière de ses collègues artistes que furent Violette Milliquet ou Violette Diserens. Une salle rétrospective présente en outre un certain nombre de photographies de cette femme au visage plein de détermination, travailleuse acharnée et artiste féminine engagée.



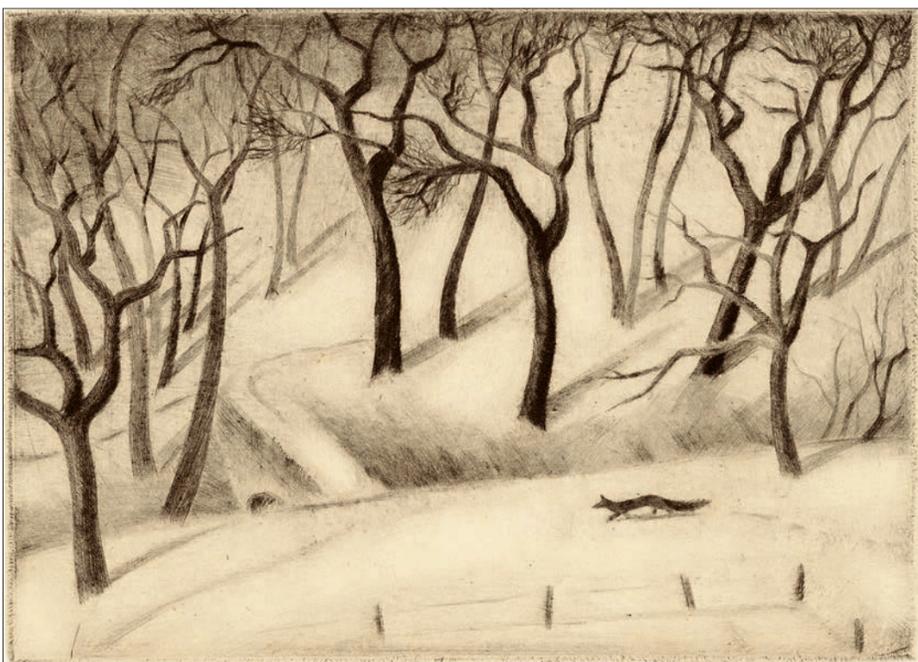
Les Aveugles, 1960

Les amateurs de gravures contemporaines pourront poursuivre la visite, au sous-sol, par un choix d'œuvres appartenant à la Fondation Germaine Ernst, qu'elle permit d'exister, deux ans après son décès, par un don de son modeste pécule. Avec une mention particulière pour les travaux de Fabienne Verdier, artiste française ayant longtemps séjourné en Chine et qui s'est inspirée de la calligraphie traditionnelle, ainsi que pour une très réussie vision de l'hiver, avec des branches d'arbres dénudées penchées sur le Léman, par Christiane Jaques.

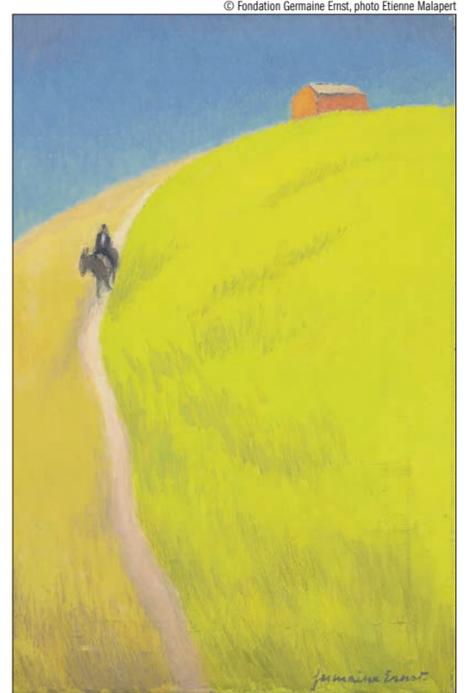
Il faut donc prendre son temps pour visiter la double exposition que propose l'Espace Arlaud!

Pierre Jeanneret

« Des jours et des nuits. Germaine Ernst peintre et graveuse » et collection d'estampes de la Fondation Germaine Ernst Espace Arlaud, Lausanne, jusqu'au 31 mars



Le Renard, 1934



Paysage sicilien, s.d.

Publicité

ACTION du mardi 30 janvier 2024 au lundi 5 février 2024

Riz au jasmin Le Dragon

5 kg **46%** 7.95 au lieu de 14.75

Offre valable dans tous les Denner de Suisse

Lundi à vendredi: 8h-19h non-stop
Samedi 8h-18h non-stop
1610 Oron-la-Ville - Route de Lausanne 21
Tél. 021 907 64 10

DENNER PARTENAIRE

PROCHAINES ÉDITIONS

8 février 15 février 22 février 29 février

Livraison des textes **VENDREDI 16h** Délai supplémentaire sur demande
redaction@le-courrier.ch

Livraison des annonces **VENDREDI 12h**
LUNDI 12h si emplacement réservé avant vendredi
annonces@le-courrier.ch

ACTION du mardi 30 janvier 2024 au lundi 5 février 2024

Fromage à pâte molle Caprice des Dieux

300 g **28%** 4.75 au lieu de 6.60

Offre valable dans tous les Denner de Suisse

Lundi à vendredi: 8h-19h non-stop
Samedi 8h-18h non-stop
1610 Oron-la-Ville - Route de Lausanne 21
Tél. 021 907 64 10

DENNER PARTENAIRE